



ҚАЗАҚСТАННЫҢ
АВА СОЛЫ

ВОЗДУШНЫЕ ЛИНИИ КАЗАХСТАНА

1 9 3 8 Г.

ИЗД. ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОГО УПРАВЛЕНИЯ Г.В.Ф

САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ

„Самый быстрый, спокойный и удобный транспорт для больного—самолет“.

ВНИМАНИЮ

госучреждений, колхозов,
совхозов, МТС, заводов,
фабрик и всех граждан
КазССР

Управление Казахской Авиационной группы
Санитарной авиации СОКК и ПК в городе
Алма-ата и его областные авиационные звенья
в Уральске, Семипалатинске, Караганде

располагают специально оборудованным и приспособленным
авиационным парком—носилочного типа.

**САМОЛЕТЫ ВЫЛЕТАЮТ ПО ПЕРВОМУ ТЕЛЕГРАФНОМУ
ТРЕБОВАНИЮ**

В телеграфном вызове указывать: ближайшую посадочную
площадку, диагноз больного и необходимость прилета
врача-специалиста.

Стаимость вызова санитарного самолета — 210 руб.
за полетный час (фактическое пребывание в воздухе),
считая в оба конца.

Адрес для телеграмм: Алма-ата (Уральск, Семипалатинск,
Караганда) Санавиация

Управление Казахской Авиагруппы
Санитарной Авиации

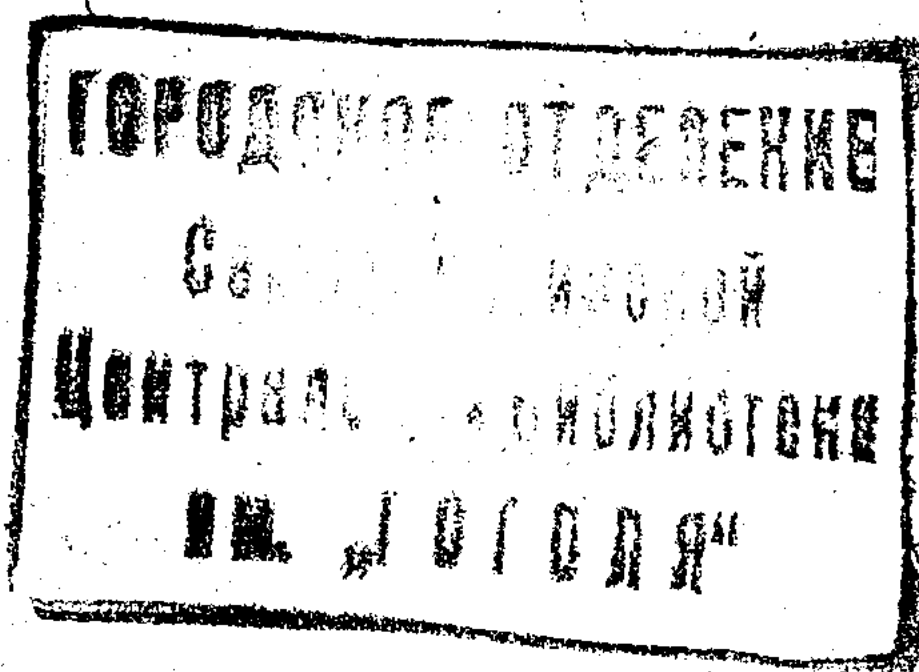
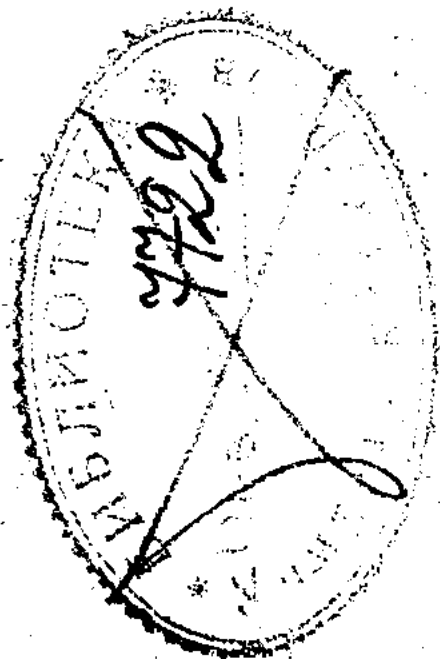
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

629.3

В64.

Г. 63460:

ВОЗДУШНЫЕ ЛИНИИ
КАЗАХСТАНА



Сф. 260

Типография Картпредприятия
Каз. Н. К. З.
г. Алма-ата, Центральная, 23.

ПРЕДИСЛОВИЕ

„Воздушные сообщения развить по всем основным направлениям, как одно из важнейших средств связи с отдаленными районами и крупными промышленными центрами“.

(Из решения XVII партконференции).

Рост и укрепление гражданского воздушного флота неразрывно связаны с успехами социалистического строительства в промышленности и сельском хозяйстве Советского Союза. Создание мощной авиационной промышленности обеспечило базу технического оснащения авиации новейшими самолетами и моторами, а укрепление народного хозяйства в целом и сельского хозяйства в частности, явились необходимыми условиями рентабельного использования самолето-моторного парка.

Гражданский воздушный флот в руках социалистического государства является мощным орудием экономического и культурного роста народов населяющих Советский Союз. Везде, даже в отдаленных окраинах можно встретить самолеты, проводящие большую созидательную работу.

Казахстан также имеет на своей территории мощные авиационные подразделения, занимающиеся перевозкой пассажиров, почты, грузов и работами по борьбе с вредителями сельского хозяйства, личинками малярийного комара и пр. Однако, несмотря на широкую сферу применения самолетов в народном хозяйстве Казахстана, ни организации, ни пассажиры и грузоотправители не имеют пособия, которое помогало бы им правильно ориентироваться в вопросах воздушных перевозок и специальных применений самолетов в сельском и лесном хозяйствах.

Задачей предлагаемого справочника является ознакомление организаций и широких читательских масс с работой авиации в Казахстане и дача справочных сведений об основных аэро-

портах, правилах перевозки пассажиров, почты и грузов и расписании движения самолетов.

В составлении справочника принимали участие: Старостин С., Шубин В., Блинов И. и Алексеев В.

О всех недочетах справочника и пожеланиях просьба сообщить по адресу: Алма-ата, ул. 8-го марта, д. 12, Южно-Казахстанскому Управлению ГВФ.

ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В КАЗАХСТАНЕ

Воздушный транспорт имеет ряд особенностей, которые определяют его функции и значение в единой транспортной системе страны. Эти особенности следующие: большая скорость передвижения и возможность передвижения над сильно пересеченными и труднодоступными местами. Все это делает воздушный транспорт чрезвычайно важным звеном в разрешении транспортной проблемы. Особенно велика роль авиации в обслуживании отдаленных окраин Советского Союза не имеющих еще в достаточном количестве наземных транспортных средств; в частности в Казахстане.

В царское время в Казахстане не было никакого воздушного транспорта. Железные дороги проходили по окраинам республики и, таким образом, все внутренние перевозки производились или гужом, или вьюками на верблюдах. Такое состояние транспорта при большой территориальной протяженности, наличие пещков, гор и сильно пересеченных мест,—задерживало развитие производительных сил края и при наличии жестокой эксплуатации со стороны капиталистов, царских чиновников и баев, доводило основную массу коренного населения до крайней нищеты и разорения.

Организация воздушного сообщения в Казахстане является делом пролетарского социалистического строительства; результатом успешного выполнения двух сталинских пятилеток.

Воздушный транспорт в Казахстане насчитывает 11 лет существования.

В 1927 году впервые появился транспортный самолет над бывшей столицей Казахстана — г. Кызыл-Ордой по воздушной трассе Москва—Ташкент. Систематическая же кропотливая и, из года в год, все возрастающая работа гражданской авиации относится к 1930 году, к началу открытия Алма-атинского аэропорта.

Грузооборот в первый год был чрезвычайно незначителен и движение носило эпизодический характер.

В 1930 г. самолеты летали из Алма-ата в Ташкент, Фрунзе, Семипалатинск и Джаркент, а также через западную часть республики по трассе Москва—Ташкент через Актюбинск и Кызыл-Орду. Протяженность воздушных линий возрастала с каждым годом и уже к 1931 г. в Казахстане было 3250 километров воз-

душных линий. Попутно с ростом линий возрастала грузоподъемность самолето-моторного парка и объем перевозок в республике.

Особенно выросли объемы воздушных перевозок за годы 2-й пятилетки. Так, например, если сравнить работу авиации в республике, то получим следующее:

Род перевозок	1930 г.	1933 г.	1936 г.	1937 г.
1. Пассажиры . . .	835	2786	14589	19330
2. Почта (тонн) . . .	7,0	43,0	868,0	897,9
3. Грузов „ . . .	3,0	78,0	3353,0	6432,4

Основное назначение действующих в Казахстане воздушных линий—перевозка пассажиров, почты и грузов. Наряду с этой регулярной работой проводилась и проводится большая работа по сезонным переброскам. Сюда относится доставка масла из Кечени в Алма-ата и из Чиликтинской долины в Семипалатинск, доставка в крупные промышленные центры свежей рыбы, фруктов и овощей.

Быстрое развитие воздушных линий и рост перевозок в Казахстане поставили уже в 1934 году перед правительством вопрос о необходимости реорганизации Казахстанского Управления Гражданского Воздушного Флота и раздела его на два самостоятельных управления: Южно-Казахстанское, с центром в г. Алма-ата и Северо-Казахстанское, с центром в г. Актюбинске. Практически эта реорганизация произошла в 1935 г.

Наиболее крупные линии обслуживаемые Казахстанскими управлениями ГВФ следующие: 1. Алма-ата—Балхаш—Караганда, Акмолинск—Атбасар—Кустанай с намечаемым выходом на Свердловск и воздушную магистраль Новосибирск—Москва. Эта линия связывает столицу республики с крупнейшими промышленными предприятиями—гигантами союзного значения: Балхашским медеплавильным комбинатом и Карагандинским угольным бассейном. Основная работа линии—пассажирско-почтовое сообщение. Кроме того, особенно в летние месяцы, осуществляется большое грузовое движение: из озера Балхаш вывозится свежая рыба в столицу республики, а для рабочих Караганды и Балхаша доставляются в большом количестве фрукты и овощи.

2. Линия Алма-ата—Джаркент связывает столицу с оторванным от железной дороги промышленным и сельско-хозяйственным районом вблизи нашей границы с Китаем—Джаркентом. По этой линии, наряду с перевозкой пассажиров и почты

перевозится значительное количество промышленных товаров и товаров широкого потребления.

3. Участок линии Ташкент—Москва (исключая аэропорты Ташкент и Москва) с почтово-пассажирским и грузовым движением.

4. Линия Джусалы—Карсакпай, по которой в основном производилась перевозка грузов для красочной промышленности, а с 1938 г. имеет основное назначение как почтово-пассажирская линия.

5. Уральск—Гурьев—Астрахань и Аральское море—Муйнак с почтово-пассажирским и грузовым движением.

6. Семипалатинск—Устькаменогорск—Зыряновск, по которой производится интенсивное грузовое и почтово-пассажирское движение.

Кроме крупных воздушных перевозок по линиям союзного значения, за последние годы создана густая сеть местных воздушных линий, связывающих отдаленные районные центры и крупные совхозы с областными центрами и с железно-дорожными узлами.

Необходимость организации местных линий диктовалась, в первую очередь, плохим состоянием дорог, слабостью наземных средств передвижения и оторванностью от административных и промышленных центров ряда районов и пунктов, далеко отстоящих от железных дорог и рек.

Если в летнее время кое-какая связь с отдаленными пунктами и поддерживалась, то в остальное время года почта задерживалась неделями и месяцами. Естественно, что при таком положении некоторые срочные распоряжения и руководящие материалы обесценивались из-за несвоевременной доставки в районы.

С установлением регулярной почтовой авиасвязи на местных линиях, положение с доставкой почты в отдаленные пункты резко изменилось. Отдаленные районы, в которые раньше корреспонденция доставлялась через две недели (Сары-Суйский, Зайсанский и др. районы) получают сейчас почту ежедневно за 3-4 часа.

Мощная социалистическая техника в лице почтово-пассажирского самолета с каждым годом проникает все дальше и дальше в самые глухие трудно-доступные уголки Казахстана, неся культуру и знания, способствуя скорейшему расцвету народного хозяйства республики.

Первые местные линии были организованы в 1933 году в Северо-Казахстанской и Карагандинской областях для связи с отдаленными районами. Год спустя в строй вступили местные воздушные линии Южно-Казахстанской области и после—в Восточно-Казахстанской, Карагандинской, Кустанайской и Алма-тинской.

В настоящее время протяженность местных воздушных линий Казахстана достигла 4000 километров.

Линиями связано 36 районов и населенных пунктов.

Объем перевозок за время работы местных линий сильно вырос, причем наряду с основной работой — перевозкой почты по местным линиям — производятся большие работы по перевозке пассажиров и грузов.

Характерно для работы местных линий то, что местная воздушная связь за последние годы вышла из пределов задач только почтовой связи, а уже проводит, хотя и в меньшем масштабе, все те работы, которые осуществляются на основных линиях союзного значения.

По областям в Казахстане действуют следующие постоянные линии:

Южно-Казахстанская область:

1. Чимкент — Ленинское — Ташкент — Пахта-Арал — Чардара.
2. Чимкент — Джаланды — Чаян — Чулак — Курган — Сузак.
3. Джамбул — Бейликуль — Майтюбе — Ак-Куль — Уюк — Уч-Арал — Байкадам.

Кустанайская область:

1. Кустанай — Амангельды — Тургай.

Карагандинская область:

1. Караганда — Каркаралинск.

Восточно-Казахстанская область:

1. Семипалатинск — Устькаменогорск — Зыряновск — Больше-Нарымск — Катон-Карагай.
2. Семипалатинск — Георгиевка — Кокпекты — Акжар — Зайсан.

Павлодарская область:

1. Семипалатинск — Семиарка — Павлодар — Качиры — Иртышск.

Алма-атинская область:

1. Алма-ата — Баканас.

За 11 лет своего существования в Казахстане, гражданская авиация проделала большую работу в области перевозок пассажиров, почты и грузов. Самолет прочно входит в быт трудящихся Казахстана и становится неотъемлемой составной частью нашего республиканского транспорта. Задачей ближай-

ших лет работы авиации является расширение сети воздушных линий в Казахстане, увеличение технической и коммерческой скорости воздушного сообщения, увеличение грузоподъемности и создание максимальных удобств для пассажиров как во время полета, так и в аэропортах.

САМОЛЕТ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Первым сельско-хозяйственным применением самолета в Казахстане являются работы по борьбе с саранчей.

В 1927 году Наркомзем РСФСР совместно с Авиахимом прислали в г. Кзыл-Орду авиационную экспедицию для борьбы с перелетной саранчей в плавнях реки Сыр-Дарьи, и вплоть до 1932 года авиаработы по борьбе с саранчей в Казахстане проводились в экспедиционно-опытном порядке.

В конце 1931 года была организована при тресте ОВВ Казнаркомзема постоянная авиабаза сельхозавиации, разделенная впоследствии на две—Южную и Северную.

Работа местных авиабаз в 1932 году сразу выдвинула сельхозавиацию Казахстана на одно из первых мест в СССР. Из общей площади саранчевых авиаработ по СССР 84800 га, в Казахстане было обработано самолетами 132385 га, т. е. 46,4 проц. Борьба с саранчей проводилась в плавнях реки Сыр-Дарьи и озер Балхаш и Ала-Куль. Кроме того, большое внимание было уделено борьбе с бичем хлопковых районов Южно-Казахстанской области—марокской кобылкой.

В 1934 году авиация уже добилась крупных успехов в деле борьбы с саранчей в Казахстане. Краевое совещание работников по борьбе с вредителями сельского хозяйства, состоявшееся в ноябре 1934 г. при Казнаркомземе, в своем постановлении записало:

„Значительную положительную роль в обработке гнездилищ азиатской (перелетной) и марокской саранчи совещание отводит сельхозавиации отработавшей в текущем году по заданиям Наркомзема 43 проц. га, главным образом, от саранчевых и давшей при этом хорошие качественные показатели“.

Группа научных работников Наркомзема, занимавшаяся учетом эффективности авиаопыливания на озере Тели-Куль установила, что смертность личинок саранчи после авиаопыливания определяется в 99,4 проц. Наряду с высокой эффективностью (в данном случае смертностью) самолет показал себя машиной, обладающей исключительно высокой производительностью. В среднем с самолета за пять часов летной работы обрабатывалось до 1000 га и больше т. е. один самолет с экипажем заменял больше 500 рабочих.

Успехи 1934 г. позволили более широко развернуть авиаработы в Казахстане в 1935 году. Сильно вырос объем саранчевых работ за счет включения Зайсанского гнездилища и

других районов Восточно-Казахстанской области и в 1935 году только одно Южно-Казахстанское Управление ГВФ выполнило больше половины всех саранчевых работ, проведенных в СССР.

Для характеристики роста саранчевых авиаработ, и удельного веса этих работ в СССР приводятся следующие отчетные данные в процентах:

Г О Д Ы	Процент к объему работ по СССР
1931 г.	18,2
1932 г.	46,4
1933 г.	41,8
1934 г.	41,2
1935 г.	53,1
1936 г.	43,4

В 1935 году авиация не только закрепила свои достижения в части качества, достигнутого в 1934 году, но и пошла дальше. Если в 1934 г. общая оценка саранчевых работ была хорошей, то в 1935 году 44 проц. всех работ получили оценку отлично, 47 проц.—хорошо и только 9—удовлетворительно.

Снова краевое совещание при Казнаркомземе в своем постановлении об итогах саранчевых работ 1935 года дает высокую оценку работы авиации:

„Более своевременно проведены подготовительные работы к борьбе с саранчевыми со стороны Граждвоздухофлота в части полного обеспечения самолето-моторным парком, летно-техническим составом, прибытия самолетов к месту работ в сроки предусмотренные договором и лучшее качество работ по сравнению с прошлым годом“.

Следующий год был годом максимума саранчевых авиаработ в Казахстане и новых достижений в борьбе за высокое качество. В результате работ саранча в ряде районов была ликвидирована (Чуйский, Аксуйский, Урджарский, Аягузский, Максимо-Горьковский). По оценке работников ОблЗУ и Наркомзема в 1936 году 77 проц. всех саранчевых работ проведены авиацией на отлично, 19 проц.—хорошо и 4 проц.—удовлетворительно.

Совет Народных Комиссаров КССР в своем постановлении об итогах работы Южно-Казахстанского Управления ГВФ также отметил достигнутые успехи в деле борьбы с вредителями сельского хозяйства.

В результате работ 1937 г. перелетная саранча в Балхашских плавнях ликвидирована полностью, а на Сыр-Дарье остатки саранчи сведены до минимума.

Вся работа авиации оценена органами Наркомзема как отличная работа.

Одновременно с саранчевыми работами начали применять самолеты для других сельско-хозяйственных работ, в частности для борьбы с вредителями хлопчатника, луговым матыльком и для борьбы с ржавчиной кендыря.

Особенно большой размах получили работы по борьбе с паутинным клещиком и коробочным червем на хлопчатнике в Южно-Казахстанской области, где обработано свыше 40 тыс. га посевов хлопка.

Кроме этих главнейших специальных работ в сельском хозяйстве, авиацией проводится в Казахстане ряд других чрезвычайно интересных работ, а именно: патрулирование лесов от пожаров в Восточно-Казахстанской области, аэротаксация зарослей саксаула и рассев удобрений под рис в период роста.

Однако этим коротким перечнем не исчерпываются все возможности авиации специального применения в Казахстане.

Эти возможности очень широки и в ближайшее время самолеты, помимо уже освоенных работ, будут применяться для борьбы с вредителями и болезнями в садах, для тушения полевых пожаров и для превращения песков Казахстана в зеленые пастбища путем посева трав песко-укрепителей.

САМОЛЕТ НА СЛУЖБЕ НАРОДНОГО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Значительная часть территории Казахстана является неблагоприятной в отношении заболеваний малярией. Начиная от южных границ и до Сибири, имеются водоемы, где размножается малярийный комар—переносчик болезни малярии. Особенно большое распространение малярийного комара наблюдается в южных хлопковых и рисовых районах, где благодаря поливам создаются условия благоприятные для его массового размножения.

Борьба с этим злом ведется разнообразными путями, из которых видное место занимают химические меры борьбы с личинками малярийного комара.

При проведении химических мер борьбы, исключительная роль принадлежит самолету, который участвует на этих работах как мощная и технически совершенная машина для опрыскивания водоемов ядами.

В Казахстане авиационные работы по борьбе с малярией проводятся с 1932 года в хлопковых районах Южно-Казахстанской области (Пахта-Аральском, Келесском, Кызыл-Кумском и

Аральском) и в Каратальском рисовом совхозе, причем, из года в год работы расширяются за счет включения новых точек.

По годам обработка зараженных площадей выражается по Казахстану следующими цифрами:

Г о д ы	Обработано авиацией
1934 г.	32079
1935 г.	66042
1936 г.	120121
1937 г.	123200

Такой быстрый рост и высокий процент авиаработ объясняется высоким их качеством и большой производительностью самолета.

Благодаря авиаработам в прошлом неблагополучная по малярии Южно-Казахстанская область добилась очень крупных успехов в деле оздоровления хлопковых районов. Крупнейший хлопковый совхоз „Пахта-Арал“ сильно страдавший из-за малярийных заболеваний в 1931 и 1932 году и частично в 1933 году, стал в результате хорошо организованной борьбы с малярийным комаром и в частности авиаработ, безопасным в отношении малярийных заболеваний пунктом.

Такой важный показатель целесообразности и выгоды применения той или иной машины как производительность, — на малярийных работах достигает исключительно высокой цифры — до 350 гектар в летный час, т. е. вдвое выше, чем на работах по борьбе с саранчей и в тысячи раз выше, чем при обработке ручным опыливателем.

В тесной связи с производительностью, стоит и вопрос стоимости обработки гектара при помощи самолета и вручную. Так, например, по данным Наркомздрава КССР стоимость обработки гектара авиаопыливанием в 8 раз ниже, чем стоимость наземной обработки нефтеванием.

СВЕДЕНИЯ ОБ АЭРОПОРТАХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ КАЗАХСТАНА

ЛИНИЯ АЛМА-АТА—СВЕРДЛОВСК

АЭРОПОРТ АЛМА-АТА

В четырнадцати километрах от города Алма-ата—столицы Казахской Союзной Республики и в 6 километрах от железнодорожной станции того же наименования Туркестано-Сибирской железной дороги, расположен центральный аэропорт Алма-ата.

Ежедневно из Алма-ата вылетают самолеты в Бертыс, Караганду, Акмолинск, Атбасар, Кустанай, Джаркент и Баканас.

Билеты продаются непосредственно в аэропорту (телефон „Аэропорт“ вызывать без №) и в городском агентстве аэропорта—угол ул. Фурманова и М. Горького, тел. 10—23.

Между аэропортом и городом (ул. 8 Марта, 12) курсируют автобусы аэропорта.

Багаж и груз принимаются к отправке по всем воздушным линиям в городском агентстве аэропорта и непосредственно в аэропорту.

Алма-атинский аэропорт оборудован всем необходимым для культурного обслуживания пассажиров.

В аэропорту имеется зал ожидания, столовая и буфет, комфортабельно обставленные комнаты отдыха, почтовое отделение и парикмахерская. Перед зданием аэропорта разбит сквер, где пассажир может отдохнуть.

Заключение договоров на всякого рода перевозки, заказные рейсы и специальное обслуживание производится с Южно-Казахстанским Управлением ГВФ: Алма-ата, улица 8 марта, д. № 12.

АЭРОПОРТ БАЛХАШ

Аэропорт Балхаш находится в 7 километрах от промышленного города того же наименования. Ежедневно через него пролетают самолеты на Алма-ата, Караганду, Акмолинск, Атбасар и Кустанай. Билеты на самолеты продаются непосред-

ственно в аэропорту; можно также заказать билет по телефону „Аэропорт“ (вызывается без №). В аэропорту принимаются к перевозке различные грузы как в направлении Алма-ата, так и на Караганду.

К услугам прилетающих пассажиров в аэропорту уютно обставленные пассажирские комнаты, столовая и буфет.

АЭРОПОРТ КАРАГАНДА

Аэропорт Караганда расположен в 2-х километрах от железнодорожной станции Караганда и в 3-х километрах от города того же наименования. Ежедневно из аэропорта вылетают самолеты в Алма-ата с посадкой на Балхаше, в Кустанай с посадкой в Акмолинске, Атбасаре, Кустанае, и в Каркаралинск. Билет на самолет можно приобрести непосредственно в аэропорту.

Между аэропортом и городом ходит автобус аэропорта. При желании пассажир может вызвать машину на дом; вызывать „Аэропорт“ по телефону без №.

В здании аэропорта для пассажиров оборудованы специальные комнаты отдыха; тут же расположены столовая и буфет.

АЭРОПОРТ АКМОЛИНСК

Аэропорт Акмолинск расположен в 7 километрах от железнодорожной станции и в 2-х километрах от города того же названия и является промежуточным пунктом линии Алма-ата—Кустанай. Постоянной связи аэропорта с городом нет. Эпизодически курсируют автомашины аэропорта и райотделения связи.

Билет на самолет в сторону Караганды и Кустаная можно приобрести в аэропорту; там же можно сдать груз для отправки на самолете. Предварительный заказ на билет и отправку груза можно сделать по телефону „Аэропорт“ (вызывать без №). Для пассажиров в аэропорту имеется уютно обставленная пассажирская комната, где можно отдохнуть и переночевать, а также буфет.

АЭРОПОРТ АТБАСАР

В 228 километрах от Акмолинска находится аэропорт Атбасар, расположенный в 2 км. от города того же наименования. В аэропорту имеется оборудованная пассажирская комната. Билет на самолет можно приобрести непосредственно в аэропорту.

АЭРОПОРТ КУСТАНАЙ

Аэропорт Кустанай расположен в непосредственной близости от железнодорожной станции и в километре от города—об-

ластного центра Кустанайской области. Порт является промежуточным портом линии Алма-ата—Свердловск и началом местной линии Кустанай—Амангельды—Тургай. Билет на самолет можно приобрести непосредственно в аэропорту для полета по всем направлениям, а именно: в сторону Караганды, Актюбинска и Тургай. Связь между аэропортом и городом осуществляется автотранспортом аэропорта.

Для удобства пассажиров в аэропорту оборудована пассажирская комната и буфет с холодными и горячими закусками.

ЛИНИЯ АЛМА-АТА—ДЖАРКЕНТ

АЭРОПОРТ ДЖАРКЕНТ

Аэропорт находится в 2-х километрах от города Джаркента—районного центра Алма-атинской области. Город находится в 130 клм. от ближайшей железно-дорожной станции Сары-Узек Туркестано-Сибирской железной дороги. Связь города с Алма-ата и железной дорогой осуществляется на автомашинах до жел.-дор. станции Сары-Узек и дальше поездом или на самолетах непосредственно из Джаркента в Алма-ата. По воздушной линии регулярно перевозятся пассажиры, почта и грузы.

В аэропорту Джаркент имеется оборудованная комната для пассажиров и буфет с холодными закусками. Билет на самолет можно приобрести или в аэропорту или в районном отделении связи в городе.

УЧАСТОК МАГИСТРАЛИ МОСКВА—ТАШКЕНТ

(Актюбинск—Ташкент)

АЭРОПОРТ АКТЮБИНСК

Аэропорт Актюбинск, расположенный в 3-х километрах от центра Актюбинской области г. Актюбинска, является узловым аэропортом воздушных линий области.

Ежедневно из Актюбинска вылетают самолеты в Кустанай, Гурьев; кроме того через г. Актюбинск проходит воздушная магистраль союзного значения Москва—Ташкент.

Из Актюбинского аэропорта пассажир имеет возможность на самолете ежедневно курсирующем по магистрали, пролететь в сторону Москвы до Оренбурга, Куйбышева, Пензы, Рязани и Москвы, а в сторону Ташкента—до Аральского моря, Джусалов, Туркестана, Ташкента

Билет на самолет можно приобрести, заказав его по телефону аэропорта № 0—45, или непосредственно в аэропорту или в городском агентстве аэропорта, находящемся в г. Актюбин-

ске, Советская ул., д. № 9; там же пассажир имеет возможность сдать багаж или груз.

Для поездки в аэропорт—ежедневно круглые сутки к услугам пассажиров автобус аэропорта. При желании пассажира автомашина подается на квартиру, но для этого необходимо заказать ее при покупке билета или вызвать по телефону 0—45 два звонка.

При прилете в порт или при желании пассажира провести ночь перед вылетом в аэропорту, ему предоставляется место в комфортабельно обставленной гостинной аэропорта; там же имеется буфет с холодными и горячими закусками и столовая.

Для удобства пассажиров в аэропорту организовано агентство связи, киоск Союзпечати и парикмахерская.

АЭРОПОРТ ЧЕЛКАР

Аэропорт Челкар расположен в трех километрах от железнодорожной станции Челкар Ташкентской железной дороги. Аэропорт является промежуточным портом магистрали Москва — Ташкент.

Билет на полет в самолете до любого пункта линии Москва—Ташкент можно приобрести в аэропорту. Для удобства пассажиров организована продажа билетов и дача всевозможных справок в справочном бюро вокзала Челкар.

Связь с аэропортом поддерживается автотранспортом аэропорта. Сдать багаж на хранение или для отправки на самолете пассажир имеет возможность непосредственно на вокзале.

В аэропорту оборудованы пассажирские комнаты.

АЭРОПОРТ „АРАЛЬСКОЕ МОРЕ“

Аэропорт „Аральское море“ является промежуточным аэропортом магистрали Москва—Ташкент и начальным аэропортом линии Аральское море—Муйнак. Аэропорт расположен в 8 километрах от города Аральское море.

Билет на самолет можно приобрести непосредственно в аэропорту или заказать его предварительно по телефону (вызывать „Аэропорт“ без №). Регулярная связь с городом поддерживается автобусом аэропорта, останавливающегося у гостиницы в городе.

Для пассажиров в аэропорту оборудован зал ожидания, имеются столовая и буфет.

АЭРОПОРТ ДЖУСАЛЫ

Аэропорт Джусалы расположен в 2,5 километрах от железнодорожной станции Ташкентской жел. дороги того же названия.

Джусалы—промежуточный порт линии Москва—Ташкент и конечный порт линии Джусалы—Карсакпай.

Билет на самолет как по магистрали, так и в Карсакпай можно приобрести непосредственно в аэропорту или же заказать его по телефону вызвав „Аэропорт“ (без номера).

Автомашина аэропорта через каждые 30 минут курсирует по маршруту: аэропорт—гостиница—поселок Кармакчи.

По прилете в аэропорт или при ожидании отлета, пассажир имеет возможность воспользоваться специально оборудованными пассажирскими комнатами и столовой аэропорта. В жаркое время года к услугам пассажиров оборудован душ.

АЭРОПОРТ ТУРКЕСТАН

Аэропорт Туркестан расположен в 7 километрах от города Туркестана и в 2-х кил. от станции того же названия Ташкентской железной дороги

Порт Туркестан является промежуточным портом магистрали Москва—Ташкент и последней остановкой почтового и пассажирского самолета, летящего в Ташкент.

Билет на самолет можно приобрести в аэропорту заказав его предварительно по телефону № 87.

АЭРОПОРТ КАРСАКПАЙ

Карсакпайский аэропорт предназначен для обслуживания пассажиров Джезказганского меденплавильного комбината. Порт находится на расстоянии 6-ти километров от поселка, с которым поддерживается регулярная связь автотранспортом аэропорта. Билет для полета на самолете в Джусалы можно приобрести непосредственно в аэропорту или заказать его по телефону № 59—2.

В Карсакпайском аэропорту можно приобрести билет также и на самолеты, летающие по магистрали Москва—Ташкент с пунктами посадки: Рязань, Пенза, Куйбышев, Актюбинск. Аэропорт оборудован помещениями, обеспечивающими пассажира удобным отдыхом.

ЛИНИЯ—УРАЛЬСК—ГУРЬЕВ—АСТРАХАНЬ

АЭРОПОРТ УРАЛЬСК

Аэропорт Уральск расположен в пяти километрах от города Уральска и является начальным аэропортом линии Уральск—Астрахань. Из Уральского аэропорта пассажир имеет возможность ежедневно лететь в Далмыковскую, Гурьев, Ганюшкино, Астрахань.

Билет для полета на самолете пассажир может приобрести в аэропорту или городском агентстве аэропорта, Самарская ул. д. № 95.

СФ. 260

От города до аэропорта регулярно курсирует автомашина порта; при желании пассажира автомашина заезжает за ним на дом.

В аэропорту для ожидания и для отдыха пассажиров, после прилета самолета, имеется специально оборудованная комната; там же организована столовая и буфет с горячими и холодными закусками.

В порту есть почтовое агентство. Для удобства пассажиров оборудована камера хранения ручного багажа.

АЭРОПОРТ ГУРЬЕВ

Гурьевский аэропорт является промежуточным аэропортом линии Уральск—Гурьев—Астрахань.

Порт расположен в 4 километрах от города Гурьева и на таком же расстоянии от жел.-дорожной станции.

Из Гурьевского порта ежедневно курсируют самолеты в Уральск и Астрахань. Билет на самолет можно приобрести непосредственно в аэропорту или городском агентстве порта в г. Гурьеве. Городское агентство можно вызвать по телефону без № „Горагентство аэрофлота“.

От города до аэропорта регулярно курсируют автомашины аэропорта. Аэровокзал оборудован всем необходимым для удобства пассажира. Есть уютно обставленные комнаты ожидания, при желании пассажир имеет возможность ночевать в гостинице аэропорта, при которой имеется буфет с горячими и холодными закусками и столовая.

ЛИНИЯ АРАЛЬСКОЕ МОРЕ—МУЙНАК

АЭРОПОРТ МУЙНАК

Линия Аральское море—Муйнак осуществляет скоростную воздушную связь центра рыбной промышленности Аральского моря с отдаленными промыслами, раскинутыми на его берегу и островах. Остров Муйнак расположен в нескольких километрах от материка при впадении второй многоводной реки Средней Азии Амур-Дарьи. Это наиболее густо населенный остров Аральского моря, население которого занимается рыбным промыслом.

Аэропорт Муйнак находится в непосредственной близости от поселка. Билет на самолет можно приобрести непосредственно в аэропорту.

ЛИНИЯ СЕМИПАЛАТИНСК—ЗАЙСАН.

СЕМИПАЛАТИНСКИЙ АЭРОПОРТ

Семипалатинск—областной центр Восточно-Казахстанской области КССР. Город расположен на реке Иртыш и является

крупным узловым железнодорожным пунктом Турксиба, связывающим южные области Казахстана и Средней Азии с Западной Сибирью и крупными горно-промышленными центрами (Риддер и другие); имеется также речная пристань Верхне-Иртышского госпароходства.

В аэропорту г. Семипалатинска берут начало три местные воздушные линии.

Вылет самолетов производится ежедневно по следующим направлениям: до Зайсана с посадками в Георгиевке, Кокпектах, Акжаре, Зайсана; до Катон-Карагая с посадками в Усть-Каменогорске, Зыряновске, Б-Нарымске, Катон-Карагае; в направлении Павлодара—с посадками в Семиарке, Павлодаре, Качирах, Иртышке.

Аэропорт расположен на левом берегу р. Иртыш в районе нового города „Жана-Семей“. Из старого города Семипалатинска, пассажир может приехать в аэропорт следующими путями: на рабочем поезде до ст. Жана-Семей (поезд отходит в 6—30 утра и в 15 часов); кроме этого летом на моторных лодках горкомхоза через р. Иртыш и далее на автобусе до мясокомбината, расположенного рядом с аэропортом. В зимнее время от городского сквера ходят автобусы до мясокомбината по льду Иртыша до остановки автобуса „мясокомбинат“. Пассажир по телефону „Аэропорт“ (вызывать без №) может вызвать машину, которая будет выслана на квартиру зимой или к переправе через реку летом.

В аэропорту имеется уютно обставленная пассажирская комната и столовая.

Билет на самолет по всем направлениям можно приобрести в городском агентстве аэропорта, находящимся в помещении городской жел.—дор. станции на Комиссарской ул. д. № 114 или непосредственно в аэропорту.

АЭРОПОРТ ГЕОРГИЕВКА

Аэропорт Георгиевка расположен в нескольких метрах от поселка того же названия и в 30 километрах от ближайшей железнодорожной станции—Жангиз-Тюбе Туркестано-Сибирской железной дороги. Билет на самолет можно приобрести в аэропорту. Пассажиры могут пользоваться имеющимися в поселке столовой и гостиницей треста „Алтайзолото“.

АЭРОПОРТ КОКПЕКТЫ

Аэропорт находится на расстоянии 2-х километров от районного центра Кокпекты. С соседними районами и г. Семипалатинском Кокпекты связан только проселочным трактом. До ближайшей железнодорожной станции (Жангиз-Тюбе) от поселка Кокпекты 120 километров. Билет на самолет, пролета-

ющий по линии как в прямом, так и в обратном направлении, можно приобрести непосредственно в аэропорту.

АЭРОПОРТ АКЖАР

Аэропорт Акжар расположен в трех километрах от поселка Акжар; являющегося районным центром Тарбогатайского района. Помимо самолета, в Акжар можно ехать только по грунтовой дороге; до ближайшей железно-дорожной станции 200 километров.

Билет на самолет можно купить непосредственно в аэропорту.

АЭРОПОРТ ЗАЙСАН

Аэропорт Зайсан—конечный пункт воздушной линии Семипалатинск—Зайсан. Аэропорт расположен в полутора километрах от города Зайсана. Помещение городского агентства находится в самом городе по ул. Чипирова, 42; вызывать по телефону „Аэропорт“ (без №). Зимой, кроме самолета, связь Зайсана с областным центром и соседними районами поддерживается на автомашинах и гужом. Летом по озеру Зайсан и дальше по реке Иртышу курсируют пароходы. Ближайшая от Зайсана пароходная пристань „Тополев мыс“ Верхне-Иртышского пароходства расположена в 65 километрах.

ЛИНИЯ СЕМИПАЛАТИНСК—ПАВЛОДАР—ИРТЫШСК

АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР

Аэропорт Павлодар расположен рядом с железно-дорожной станцией и в километре от города того же наименования. Город Павлодар—областной центр Павлодарской области, связан железно-дорожной веткой с Сибирской железно-дорожной магистралью, а в летнее время, кроме того, водным путем по реке Иртыш.

Однако, несмотря на наличие железно-дорожного пути, поездка в Павлодар из Казахстана и в частности из Семипалатинска отнимает очень много времени потому, что по железной дороге можно ехать только с заездом в Западную Сибирь. На самолете расстояние Семипалатинск—Павлодар покрывается за 3 часа.

Продажа билетов на самолет, прием багажа и грузов производится непосредственно в аэропорту (вызывайте по телефону „Аэропорт“).

Для удобства пассажиров в аэропорту имеется оборудованная пассажирская комната.

АЭРОПОРТ КАЧИРЫ

Аэропорт Качиры расположен в двух километрах от районного центра того же наименования и является промежуточным портом линии Семипалатинск—Иртышск. Билет на самолет можно приобрести в аэропорту.

АЭРОПОРТ ИРТЫШСК

Аэропорт Иртышск—конечный пункт линии Семипалатинск—Иртышск. Находится аэропорт в непосредственной близости от города Иртышска, являющегося районным центром. Билет на самолет можно приобрести в аэропорту; там же можно сдать груз или багаж.

ЛИНИЯ СЕМИПАЛАТИНСК—КАТОН-КАРАГАЙ

АЭРОПОРТ УСТЬ-КАМЕНОГОРСК

Аэропорт расположен в 2-х километрах от железнодорожной станции и города Усть-Каменогорска. Продажа билетов на самолет, а также прием багажа и грузов производится в аэропорту. Можно заказать билет из города по телефону „Аэропорт“ (без №). Для пролетающих пассажиров в аэропорту имеется оборудованная пассажирская комната.

АЭРОПОРТ ЗЫРЯНОВСК

Город Зыряновск находится в 135 километров от ближайшей железнодорожной станции Усть-Каменогорск. Аэропорт расположен рядом с городом, в 500 метрах от него. Продажа билетов на самолет, а так же прием багажа и грузов, производится в аэропорту. Для пассажиров в аэропорту имеется оборудованная пассажирская комната.

АЭРОПОРТ БОЛЬШЕ-НАРЫМСК

Аэропорт расположен рядом с поселком Больше-Нарымск. От поселка до ближайшей железнодорожной станции Усть-Каменогорск 200 километров и до ближайшей речной пристани Малая Красноярка—27 километров. Продажа билетов на самолет производится непосредственно в аэропорту.

АЭРОПОРТ КАТОН-КАРГАЙ

Аэропорт Катон-Карагай является конечным пунктом воздушной линии Семипалатинск—Катон-Карагай. Расположен аэропорт в полутора километрах от поселка. Катон-Карагай является одной из наиболее удаленных от железной дороги

точек Восточно-Казахстанской области. До ближайшей железнодорожной станции—300 километров и до ближайшей речной пристани—120 километров.

Продажа билетов на самолет, а также прием багажа и груза производится непосредственно в аэропорту. Для прилетающих и ожидающих пассажиров имеется в аэропорту пассажирская комната.

АЭРОПОРТ КАРКАРАЛИНСК

Город Каркаралинск один из отдаленных районных центров Карагандинской области

Аэропорт расположен в 3-х километрах от города и является конечным пунктом местной воздушной линии Караганда—Каркаралинск.

Продажа билетов на самолет, а также прием багажа и груза производится непосредственно в аэропорту.

Для прилетающих и ожидающих отлета пассажиров имеется в аэропорту пассажирская комната.

ЛИНИЯ ЧИМКЕНТ—ЧАРДАРА

АЭРОПОРТ ЧИМКЕНТ

Г. Чимкент—центр Южно-Казахстанской области, расположен в 40 километрах севернее вершины Казгурт. Город связан Туркестано-Сибирской магистралью с Ташкентской железной дорогой и Сибирской магистралью.

Аэропорт Чимкент находится в непосредственной близости от города, что устраняет необходимость иметь специальное автобусное сообщение для связи с ним. Из района Свинцового завода и с железнодорожной станции пассажир может приехать в аэропорт на автобусе гортранса. Остановка автобуса недалеко от аэропорта на Туркестанской улице.

Ежедневно из Чимкентского аэропорта вылетают самолеты в следующие пункты Южно-Казахстанской области: Желанды, Глинково, Чаян, Джузундук, Чулак-Курган, Сузак, в Ленинское, Ташкент, Пахта-Арал, Багара, Чардара.

Билеты на самолет продаются в Управлении аэропорта г. Чимкента, ул. Туркестанская, д. № 14, тел. 5—82 или непосредственно в аэропорту. В управлении аэропорта на Туркестанской ул. для обслуживания пассажиров имеется буфет и пассажирская комната.

АЭРОПОРТ ЛЕНИНСКОЕ

Поселок Ленинское—районный центр Каратасского района Южно-Казахстанской области. Поселок связан грунтовыми

дорогами с Чимкентом, Ташкентом и ближайшей железнодорожной станцией Кзыл-ту Ташкентской железной дороги.

Аэропорт расположен в полутора километрах от поселка. Билет на самолет можно купить в аэропорту.

АЭРОПОРТ ПАХТА-АРАЛ

Пахта-Арал крупнейший хлопководческий совхоз республики находится в 30 километрах от железной дороги. Сообщение с Ташкентом (кроме воздушного) и ближайшей железнодорожной станцией Сыр-Дарьинская поддерживается автотранспортом. На самолете из Пахта-Арала можно лететь в Чардару, Ташкент и Чимкент без пересадок.

Аэропорт расположен в 5 километрах от совхоза. Билет на пролетающие самолеты можно купить в аэропорту.

АЭРОПОРТ ЧАРДАРА

Аэропорт Чардара является конечным пунктом местной воздушной линии Чимкент—Чардара. Поселок Чардара—районный центр Кзыл-Кумского района Южно-Казахстанской области, находится в 120 километрах от ближайшей железнодорожной станции.

Аэропорт расположен в 7 километрах от поселка. Билеты на самолет продаются в аэропорту.

ЛИНИЯ ЧИМКЕНТ—ЧУЛАК-КУРГАН

АЭРОПОРТ ДЖИЛАНДЫ

Аэропорт Джиланды расположен в 6 километрах от крупного животноводческого совхоза им. Сталина и служит, главным образом, для связи этого совхоза с областным центром. От совхоза до ближайшей железнодорожной станции 80 километров. Сообщение, кроме воздушного, по грунтовой дороге.

Билет на самолет можно приобрести непосредственно в аэропорту.

АЭРОПОРТ ЧАЯН

Чаян—районный центр Чаыновского района Южно-Казахстанской области. Аэропорт является промежуточным пунктом линии Чимкент—Чулак-Курган. Расположен аэропорт в 3-х километрах от поселка и периодическая связь с ним осуществляется автотранспортом районного подразделения связи, производящего обмен авиачеты. Билет на самолет можно купить в аэропорту.

АЭРОПОРТ ЧУЛАК-КУРГАН

Чулак-Курган—районный центр Сузакского района. От ближайшей к поселку Чулак-Курган железно-дорожной станции Туркестан—100 километров. Аэропорт является конечным пунктом воздушной линии, связывающей Чулак-Курган с областным городом—Чимкент. Порт расположен в 3-х километрах от поселка. Билет на самолет можно купить в аэропорту.

ЛИНИЯ ДЖАМБУЛ—БАЙКАДАМ—ДЖАМБУЛ (кольцо)

АЭРОПОРТ ДЖАМБУЛ

Аэропорт Джамбул расположен на расстоянии одного километра от железно-дорожной станции того же наименования и в 5 километрах от города. Ежедневно из аэропорта вылетает самолет в пункты: Бейликуль, Май-Тюбе Ак-Куль, Уюк, Уч-Арал и Байкадам.

Билет для полета на самолете можно купить в аэропорту; там же можно сдать для отправки на самолете багаж и грузы.

В аэропорту имеется оборудованная для ночлега пассажирская комната; неподалеку от помещения аэропорта имеется фабрика-кухня и столовая.

АЭРОПОРТ БЕЙЛИКУЛЬ

Аэропорт Бейликуль находится в 47 километрах от города Джамбул в непосредственной близости от мясосовхоза того же наименования.

Билет для полета на самолете можно приобрести в аэропорту.

АЭРОПОРТ МАЙ-ТЮБЕ

Май-Тюбе крупный мясосовхоз. Аэропорт расположен на расстоянии 2-х километров от усадьбы совхоза и является одним из промежуточных пунктов джамбуловского воздушного кольца. Билет на самолет можно купить в аэропорту.

АЭРОПОРТ АК-КУЛЬ

Поселок Ак-Куль является районным центром Таласского района. Аэропорт расположен в 5 километрах от поселка.

Билет на пролетающие самолеты можно приобрести в аэропорту.

АЭРОПОРТ УЮК

Аэропорт Уюк расположен на расстоянии одного километра от поселка того же наименования. Билет на пролетающие самолеты можно купить в аэропорту.

АЭРОПОРТ УЧ-АРАЛ

Уч-Арал—крупный овцеводческий совхоз Таласского района. Аэропорт расположен в 3-х километрах от усадьбы совхоза. Билет на самолет для полета по кольцу можно купить в аэропорту.

АЭРОПОРТ БАЙКАДАМ

Поселок Байкадам крайняя точка воздушного кольца и один из наиболее удаленных от железной дороги пунктов Южно-Казахстанской области. Поселок является районным центром Сары-Суйского района.

Аэропорт находится на расстоянии одного километра от поселка.

Билет на самолет можно приобрести в аэропорту.

ЧТО НАДО ЗНАТЬ ПАССАЖИРУ

1. Передача билета другому лицу не допускается.
2. Ручная кладь до 5 кг. перевозится бесплатно, а сверх этого веса сдается в багаж за плату по багажному тарифу.
3. Каждый пассажир имеет право на провоз при себе бесплатно одного ребенка в возрасте до 5 лет, а от 5 до 10 лет—за половинную плату, при условии, что ребенок не занимает отдельного места.
4. Если пассажир не явился во-время к отлету (это касается и промежуточных остановок), то билет теряет силу, и стоимость его пассажиру не возвращается. Билет аннулируется и в случаях нарушения пассажиром правил пользования воздушным сообщением.
5. Пассажир имеет право отказаться от билета. Он обязан заявить о своем отказе за 24 часа до отправления самолета по расписанию и приложить к заявлению билет. В этом случае пассажиру возвращается стоимость билета и стоимость оплаты багажа за вычетом 15 проц.
6. Не разрешается перевозить:
 - а) пассажиров, находящихся в нетрезвом состоянии, либо состояние здоровья которых таково, что полет может ухудшить их положение;
 - б) багаж или груз, который по своему габариту не соответствует размеру кабин рейсового самолета;
 - в) взрывчатые вещества, оружие, отравляющие и легко воспламеняющиеся вещества, почтовые голуби и прочие предметы, запрещенные к воздушной перевозке.
7. Со всеми жалобами и претензиями пассажиры должны обращаться к начальнику аэропорта или его дежурному помощнику.

ПОРЯДОК ПОЛЬЗОВАНИЯ ТАРИФНЫМИ ТАБЛИЦАМИ

При пользовании помещенными далее тарифными таблицами следует иметь в виду, что в правой верхней стороне этих таблиц указаны пассажирские тарифы в рублях (без страхового сбора), в левой—нижней стороне багажно-грузовые тарифы в рублях и копейках за 1 кг.

Чтобы узнать стоимость билета следует в таблице отыскать интересующие Вас аэропорты например: по таблице № 1 Вы желаете узнать стоимость пассажирского билета и провоза 1 кг. багажа от Караганды до Москвы. Караганда помещается в клетке № 3, Москва в клетке № 10, по вертикали доходите до графы № 3 где находите цифру 270 т. е. билет стоит 270 руб. Таким-же путем в нижней левой стороне таблицы находите 3—85, что означает стоимость провоза 1 кг. багажа.

ПОЧТОВАЯ СВЯЗЬ

Наша социалистическая связь широко применяет воздушный флот для перевозки газет, писем и посылок.

Для пересылки авиапочтой принимаются письма, почтовые карточки и посылки, в тех пунктах, откуда вылетают самолеты и в те пункты, в каких происходит посадка самолетов.

Посылки принимаются для пересылки по авиалиниям в пунктах, имеющих авиасвязь, т. е. никакая комбинированная пересылка с другими видами транспорта недопускается. Такие посылки называются „авиапосылками“.

На всем пути, где есть авиалинии, эти почтовые отправления пересылаются на самолетах. В адресных пунктах эти почтовые отправления доставляются на дом немедленно по получении, специальными письмоносцами.

На всех почтовых отправлениях, предназначенных к пересылке авиапочтой, делается в левом верхнем углу крупными буквами пометка — „Авиапочтой“.

I. ТАРИФ НА ПИСЬМЕННЫЕ ПОЧТОВЫЕ ОТПРАВЛЕНИЯ

За пересылку письменных почтовых отправлений авиапочтой, взывается сбор, независимо от расстояния пересылки в пределах всего СССР (включая все другие сборы) — за почтовую карточку — 50 коп., за письма и бандероли — за первые 20 грамм — 80 коп., за каждые последующие 20 гр. — 30 коп.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сверх этих сборов, другие сборы (как за простые и заказные) взываться не должны.

За пересылку ценных писем по авиапочте кроме вышеуказанного весового сбора, взывается страховой сбор в размере — до 25 руб. — 60 коп., до 50 р. — 1 р., до 100 р. — 2 р.

II. ТАРИФ НА ПОСЫЛКИ „АВИА“

Посылки „авиа“ пересылаются весом до 3 кгр. по нижеуказанной таксе, при минимуме из расчета за 2 кгр. Страховой сбор за ценные посылки взывается как и за ценные письма.

Весовой сбор за посылки пересылаемые по авиачте по всем авиалиниям Казахской ССР, взыскивается за каждый полный и неполный килограмм—3 руб.

В местах назначения посылки „авиа“ доставляются по прибытии специальными почтальонами за особую плату, взыскиваемую с адресатов по таксе за доставку посылок на дом, установленной для данной местности.

III. МАТЕРИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОРГАНОВ СВЯЗИ ПЕРЕД КЛИЕНТУРОЙ

Органы связи несут материальную ответственность перед клиентурой в следующих размерах:

- а) за утрату письма авиачтой в сумме . . . 10 руб.
- б) за утрату посылки без об'явленной ценности . 25 „
- в) за утрату посылки или письма с об'явленной ценностью в сумме об'явленной ценности.

ОСНОВНЫЕ ЛИНИИ

ПУНКТЫ ПОСАДОК САМОЛЕТОВ

1. Алма-ата	ТФ	МЖД
2 Балхаш с Алма-ата	ТТФ	
3. Караганда—Алма-ата	„	МЖД
4. Акмолинск—Караганда	„	
5. Кустанай—Алма-ата	ТФ	
6. Джаркент—Алма-ата	ТТФ	МЖД
7. Актюбинск—Алма-ата	„	МЖД
8. Челкар—Актюбинск	„	„
9. Аральское море—Актюб.	ТТФ	МЖД
10. Джусалы—Кзыл-Орда	„	„
11. Туркестан—Чимкент 1 с половин.		„
12. Карсакапай—Караганда 1 с полов.		РТ
13. Уральск—Алма-ата	„	МЖД
14. Гурьев—Уральск	„	МЖД
15. Муйнак	РТ	

МЕСТНЫЕ ЛИНИИ

ПУНКТЫ ПОСАДОК САМОЛЕТОВ

Южная область

1. Чимкент—Алма-ата	ТТФ	МЖД
2. Джиланды		
3. Чаян—Чимкент	РТ	
4. Чулак-Курган—Чимкент	ТТФ	
5. Сузак—Чимкент	ТТФ	
6. Ленинское—Чимкент	ТТФ	МЖД
7. Пахта-Арал—Чимкент	ТТФ	МЖД
8. Чимкурган	"	"
9. Чардара—Чимкент	"	
10. Джамбул—Чимкент	ТТФ	МЖД
11. Бейликуль	"	"
12. Майтюбе	"	"
13. Ак-Куль—Чимкент	РТ	
14. Уюк—Чимкент	ТФ	
15. Уч-Арал	"	
16. Байкадам—Чимкент	РТ	

Восточно-Казахстанская область

1. Семипалатинск с Алма-ата	ТТФ	МЖД
2. Георгиевка—Семипалатинск	"	"
3. Кокпекты—Семипалатинск	"	"
4. Акжар—Семипалатинск	"	"
5. Зайсан—Семипалатинск	"	"
6. Павлодар—Семипалатинск	"	"
7. Иртышск—Павлодар	ТТФ	
8. Качиры—Павлодар	"	
9. Усть-Каменогорск	"	МЖД

10. Зыряновск—Семипалатинск	ТТФ	МЖД
11. Больше-Нарым—Семипалатинск	„	„
12. Катон-Карагай—Семипалатинск	„	„

Каркаралпнская область

1. Каркаралпнск с Карагандой	ТТФ
------------------------------	-----

Кустанайская область

1. Тургай с Челкаром и Кустанаем	ТТФ	РТ
2. Петропавловск—Алма-ата	„	МЖД
3. Кокчетав—Петропавловск	„	„
4. Атбасар—Петропавловск	„	„
5. Амангельды—Кустанай	РТ	

ПРИМЕЧАНИЕ: ТТФ—телеграф. телефон.
 РТ— радио-телеграф.
 МЖД—междугородний.
 ТФ—телефон.

ТЕЛЕГРАФНЫЙ ТАРИФ

Иногородние телеграммы (передаваемые в пределах всего СССР) за слово взимается:

- а) простые 25 коп.
- б) срочные , 75 коп.
- в) молния ; 1 р. 50 коп.

Подпешная плата одинаковая для всех видов внутренних телеграмм 50 коп.

ТЕЛЕФОННЫЙ ОТДЕЛ

Категории абонентов, устройств и услуг	П Л А Т А		
	В республ. краевых и областных центрах	В окружных центрах и прочих городах	В прочих местностях и рабочих поселках
Абонентная плата за основной аппарат:			
1-я категория: за телефоны индивидуального пользования (квартирные) взимается в год	180 р.	120 р.	93 р.

Категории абонентов, устройств и услуг	П Л А Т А		
	В республ. краевых и областных центрах	В окружных центрах и прочих городах	В прочих местностях и рабочих поселках
2-я категория: за телефоны в учреждениях и коллективного пользования взимается в год	360 р.	240 р.	150 р.
3-я категория: за телефоны в производственных, торговых и других предприятиях коммерческого типа взимается в год	500 р.	360 р.	240 р.
Абонентная плата за дополнительный аппарат:			
а) с абонентов I категории в год	60 р.	48 р.	36 р.
б) с абонентов II категории в год	96 р.	72 р.	60 р.
в) с абонентов III категории в год	120 р.	96 р.	72 р.
Плата с абонентов всех категорий, расположенных за пределами данного населенного пункта или хотя в пределах этого пункта, но далее 3 километров от центральной станции (или подстанции) в год дополнительно за каждый полный или неполный километр	35 р.	30 р.	20 р.
Установка центрального аппарата:	Для всех местностей		
а) с абонентов I категории	30 р.		
б) с абонентов II и III категорий	50 р.		
Перестановка аппарата (с центрального или дополнительного):			
с абонентов I, II и III категорий:			
а) в одном здании	30 р.		
б) в другое здание	50 р.		
Перемена номера абонента	10 р.		

КАЗАХСКОЕ РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
АПТЕКОУПРАВЛЕНИЕ НАРКОМЗДРАВА КазССР

ПРОИЗВОДИТ ТОРГОВЛЮ

НИЖЕСЛЕДУЮЩИМИ ТОВАРАМИ:

Медикаменты, перевязочный материал, резиновые изделия, предметы санитарии и ухода за больными, мед-физио-рентгено-оборудование, хирургический инструментарий, патентованные средства, минеральные воды, оптика, аптечно-галлантерейные товары, химкраски, реактивы и лабораторное оборудование, парфюмерия и косметика.

С ЗАКАЗАМИ ОБРАЩАТЬСЯ:

г. Алма-ата, Пушкинская ул., 13 Центральный аптечный склад Казаптекоуправления

г. Актюбинск, ул. Карла Либкнехта, 65.

Областное отделение КАУ

г. Кустанай

Областное отделение КАУ

г. Уральск, Советская ул. 151.

Областное отделение КАУ

г. Патропавловск, Ленина 19.

Областное отделение КАУ

г. Караганда

Областное отделение КАУ

г. Семипалатинск, ул. Максима Горького, 28.

Областное отделение КАУ

Во все аптеки, магазины и ларьки санитарии.

Кроме того, при Алма-атинском центральном складе имеется мастерская, производящая ремонт хирургического инструментария, шлифовку, обточку, никкелировку, ремонт точных приборов, электромоторов и другие слесарно-ремонтные работы.

КАЗАПТЕКОУПРАВЛЕНИЕ.

ОРГАНЫ ГОССТРАХА

при районных и городских финансовых отделах
производят операции по
ДОБРОВОЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ ЖИЗНИ.

**ЗАСТРАХОВАТЬ ЖИЗНЬ МОЖНО В КОЛЛЕКТИВНОМ ПОРЯДКЕ,
А ТАКЖЕ И ИНДИВИДУАЛЬНО**

В коллективном порядке могут страховать свою жизнь рабочие, служащие, колхозники, кооперированные кустари, военно-служащие и учащиеся—при условии одновременного страхования не менее половины всего состава организации, независимо от возраста и без медицинского освидетельствования.

Страховаться можно на сумму от 500 до 5000 рублей.

Страховое пособие выплачивается в случае смерти застрахованного от любой причины или утраты им трудоспособности от несчастного случая.

Страховые взносы установлены из расчета 2 рублей в год с каждой тысячи рублей страховой ответственности. Допускается рассрочка уплаты взносов поквартально.

В ИНДИВИДУАЛЬНОМ ПОРЯДКЕ

1. На случай смерти и инвалидности от несчастных случаев

Каждый гражданин в возрасте от 16 до 70 лет может застраховать свою жизнь на любую страховую сумму, но не менее 1000 рублей на одно лицо с уплатой страховых взносов от 2 р. 50 к до 15 рублей в год с 1000 рублей страховой ответственности в зависимости от рода занятий страхуемого.

Страхование производится **без медицинского освидетельствования.**

2. На случай смерти от любой причины

Каждый гражданин в возрасте от 16 до 55 лет может застраховать свою жизнь на любую страховую сумму, но не менее 1000 рублей с обязательным медицинским освидетельствованием с уплатой страховых взносов от 15 до 39 рублей в год с каждой 1000 рублей страховой ответственности (допускается рассрочка уплаты взносов поквартально).

3. На случай смерти, инвалидности или дожития

Каждый гражданин в возрасте от 16 до 60 лет может застраховать свою жизнь на пять, десять, пятнадцать или двадцать лет.

СТРАХОВАНИЕ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ:

На страховую сумму до 5000 рублей (но не менее 1000 рублей) без медицинского освидетельствования.

На любую страховую сумму (свыше 5000 рублей) с обязательным медицинским освидетельствованием.

Размер страховых взносов устанавливается в зависимости от возраста страхующегося, срока страхования и размера страховой суммы.

Страховая сумма полностью выплачивается:

а) Самому застрахованному, если он доживет до обусловленного договором страхования срока.

б) Самому застрахованному, если в результате несчастного с ним случая он утратит полностью трудоспособность. В случае же частичной утраты — пропорционально утраченной им трудоспособности.

в) Лицу, указанному в страховом свидетельстве в случае смерти застрахованного от любой причины.

Допускается рассрочка взносов поквартально.

Кроме того, органы Госстраха производят операции по страхованию домашнего имущества (одежда, обстановка, музыкальные и профессиональные инструменты и прочие предметы обихода).

На случай гибели от пожара, а также от кражи, пропажи, порчи и поломки имущества при спасении его во время стихийного бедствия.

Имущество принимается к страхованию в упрощенном порядке без осмотра и оценки его, в пределах до 6000 рублей, а при осмотре и оценке имущества представителем Госстраха по действительной его стоимости.

Имущество рабочих и служащих страхуется по пониженному тарифу. Страховые платежи в год с 1000 рублей страховой суммы установлены:

в строениях каменных	2 р. 50 к.
в смешанных	3 р. 00 к.
в деревянных и др.	4 р. 50 к.

С колхозников и единоличных хозяйств ставки платежа взимаются по тарифу обязательного окладного страхования, установленного по страхованию строений.

**„Всякое малейшее сбережение сохранить для
развития нашей крупной машинной индустрии“**

(Л е н и н)

СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЕ КАССЫ **И ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КРЕДИТ**

**Районные и центральные сберегательные кассы
Казахской ССР производят:**

1. Прием и выдачу вкладов;
2. Выдачу и оплату аккредитивов;
3. Переводные операции (по вкладам);
4. Комиссионные операции:
 - а) Выдачу денег лицам, награжденным орденами СССР;
 - б) Выплату персональных пенсий;
 - в) Прием взносов по добровольному страхованию имущества, страхованию жизни и выплату страховых убытков.

По вкладам до востребования (вклад, который может быть вкладчиком в любое время пополнен или изъят из сберегательной кассы) государство выплачивает вкладчикам **доход из расчета 3-х процентов годовых, срочным и условным вкладам тоже по 3 процента.**

Сберегательные кассы служат интересам трудящихся и являются одним из источников финансирования **социалистического строительства нашей великой родины.**

Временно свободные средства трудящихся, привлекаемые сберегательными кассами, идут на строительство новых фабрик, заводов, школ, больниц, клубов и др.

Целость и сохранность вкладов, внесенных в сберегательные кассы, гарантируется правительством Союза ССР.

СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЕ КАССЫ ПРОИЗВОДЯТ ВСЕ ОПЕРАЦИИ С ОБЛИГАЦИЯМИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАЙМОВ:

- а) Продажу облигаций госзаймов;
- б) Выплату выигрышей, оплату процентов по купонам и тиражным облигациям;
- в) Прием на хранение облигаций;
- г) Продажу карточек „Бюро проверки выигрышей“ (без-облигационного управления);
- д) Выдачу ссуд физическим лицам под залог облигаций займов.

Ссуды на основании постановления СНК Союза ССР от 20 июля 1936 г., с 1 марта 1937 г. выдаются под залог облигаций в размере 30 процентов нарицательной цены закладываемой облигации.

По облигациям массового займа бывают выигрыши от 150 до 3000 рублей на целую облигацию, а по немассовым от 100 р. до 50000 р. (заем „беспроцентно-выигрышный 1935 года“) и от 100 р. до 100 тыс. руб. (заем 1929 года).

Постановлением СНК Союза ССР от 1 июля 1936 года № 1153 общественный контроль отменен.

Управление ГТСК и ГК КазССР.

Казахская Республиканская Контора

„СОЮЗУТИЛЬ“

через подведомственные ей областные конторы, имеющие разветвленную сеть заготовительных пунктов городских и сельских ларьков, раз'ездных сборщиков

ВЕДЕТ ЗАГОТОВКУ

по всей территории Казахской ССР
разных видов :

УТИЛЬСЫРЬЯ И ЖИВСЫРЬЯ

(тряпье, старая бумага, макулатура, старая резиновая обувь, рогокопытное сырье, конский волос, щетина и пухмехсырье)

для снабжения фабрик и заводов нашей промышленности.

На чисто-шерстяное тряпье: кошму, крестьянское сукно, вязь, мешки, веревку резко увеличены заготцены.

При продаже утильсырья требуйте преискурант с заготовительными ценами.

Адрес Казахской Республиканской конторы:

Гор. Алма-ата, ул. Максима Горького 68, телефон № 38—09. Расчетный счет № 50/3235 в Алма-атинском отделении Госбанка.

РЕСТОРАН № 1

ТРЕСТА СТОЛОВЫХ И РЕСТОРАНОВ

(Угол Госпитальной ул. и пр. Сталина. Тел.: 35-01, 40-36, 40-38, 53-44).

ЗАВТРАКИ, ОБЕДЫ, УЖИНЫ

ВСЕГДА В БОЛЬШОМ ВЫБОРЕ ХОЛОДНЫЕ ЗАКУСКИ

Кухня под наблюдением лучших специалистов.

ИМЕЮТСЯ ВСЕВОЗМОЖНЫЕ

ВИНА, ПИВО, ПРОХЛАДИТЕЛЬНЫЕ НАПИТКИ, И РАЗНЫЕ

ВЫСОКОСОРТНЫЕ КОНДИТЕРСКИЕ ИЗДЕЛИЯ И

МОРОЖЕНОЕ.

ИГРАЕТ ДЖАЗ, ТАНЦЫ

Завтраки с 8 час. утра до 2 часов дня.

Обеды с 3 часов дня до 8 часов вечера.

Ресторан принимает заказы на товарищеские обеды,

РЕСТОРАН ОТКРЫТ

С 8 час. утра до 3 час. ночи.

СОДЕРЖАНИЕ

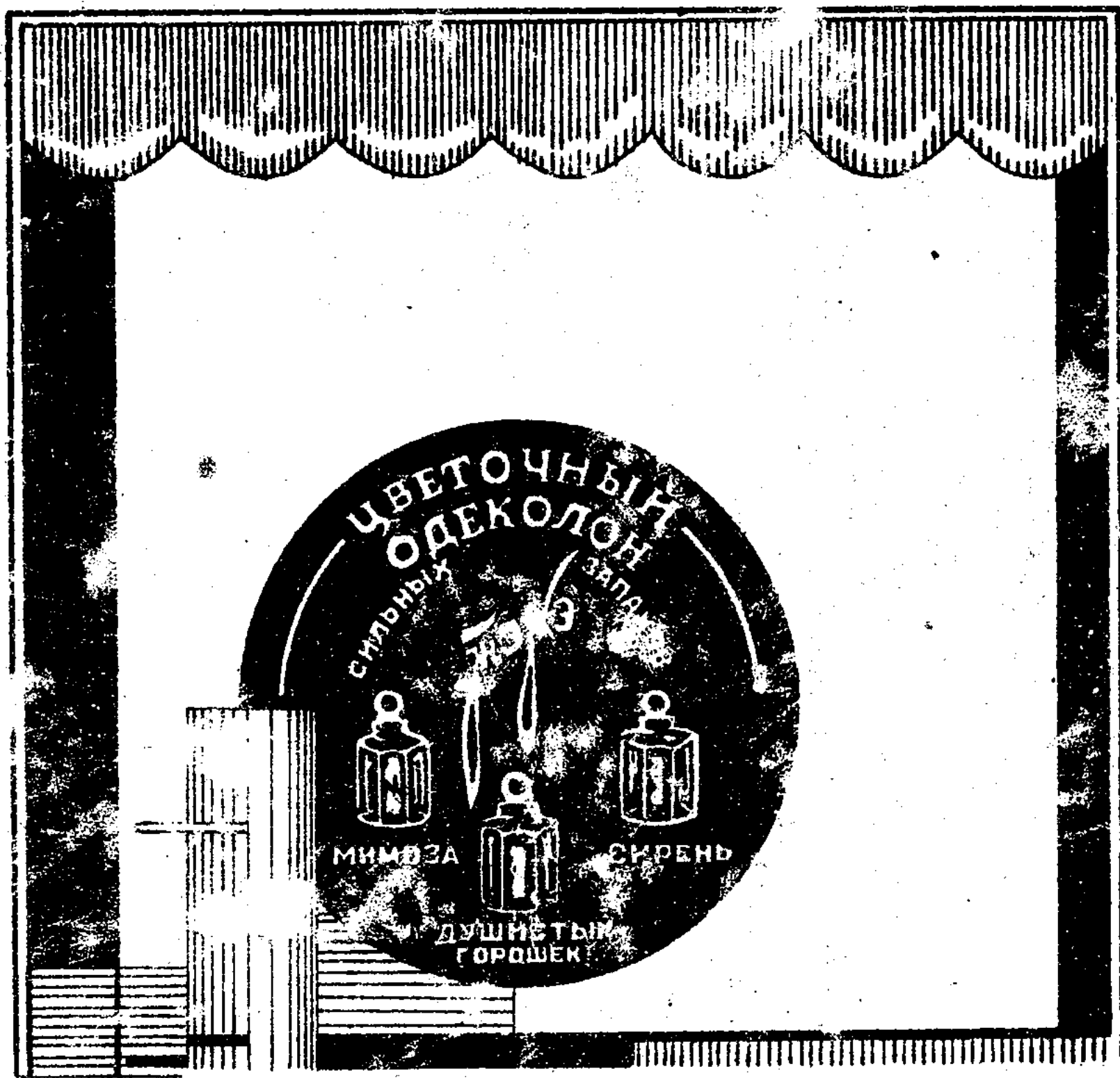
	Стр.
1. Предисловие	3
2. Воздушные перевозки в Казахстане	5
3. Самолет в сельском хозяйстве	9
4. Самолет на службе народного здравоохранения	11
5. Схема воздушных линий Казахстана	
6. Сведения об аэропортах воздушных линий Казахстана	13
7. Правила пассажирских перевозок	26
8. Схема воздушных линий СССР	
9. Порядок пользования тарифными таблицами	27
10. Т а р и ф ы	29
11. Рекламный отдел	36

Ответственный редактор С т а р о с т я н С. Г.
Тех. редактор В о л к о в Г. Н.
Отв. корректор В о л к о в Г. Н.

Сдано в производ. 23/VIII—1938 г.
Сдано в набор 28-VIII—1938 г.
Подписано к печати 19-IX—1937 г.
Уполгавлита № 2463

Формат бумаги 60×92¹/₁₆ д. л.
Объем 3,5 п/л.
Тираж 5000 экз.
Знаков в 1 п/л. 50000.

ЦЕНА 1 руб.



ИЗ
К.
10

46

50

54

58

АЭРОФЛОТ



52

Схема воздушных линий КАЗАХСТАНА

48

44

40

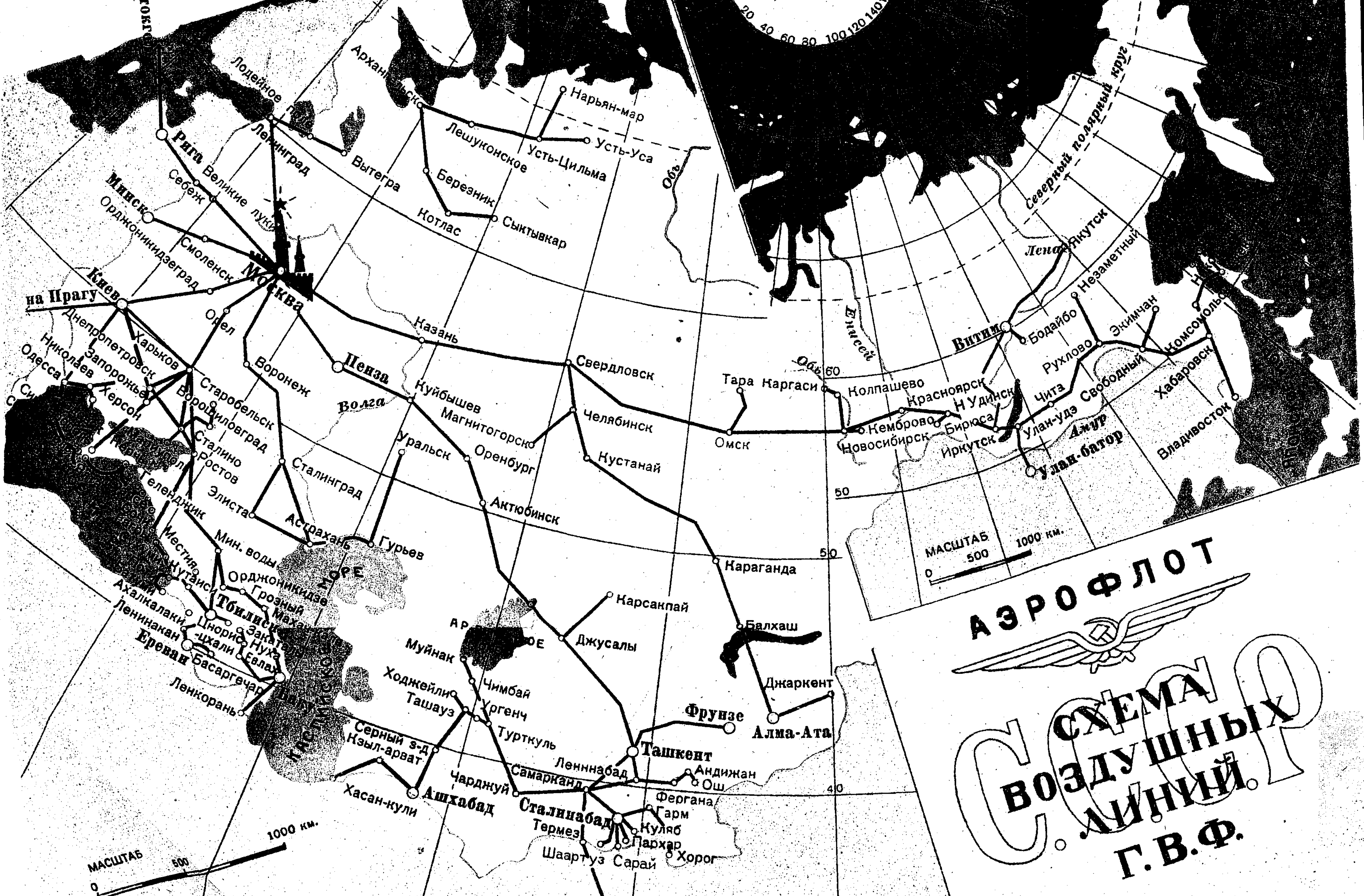
50

54

58

62





АЭРОФЛОТ

СХЕМА ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ Г. В. Ф.

МАСШТАБ 500 1000 км.

МАСШТАБ 500 1000 км.

ТАРИФЫ

на линии Джаркент—Алма-ата—Москва (4.085 км.)

Таблица № 1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
БАГАЖНО-ГРУЗОВЫЕ ТАРИФЫ	1.	Алма-ата	115	200	205	220	235	260	265	275	290	115	245	1
	2.	1—50	Бертые	85	95	120	165	200	215	265	280	215	145	2
	3.	2—35	1—00	Караганда	35	65	120	155	180	240	270	290	65	3
	4.	2—95	1—35	0—50	АКМОЛИНСК	40	90	135	155	230	265	295	95	4
	5.	3—15	1—70	0—95	0—55	АТБАСАР	60	105	135	220	255	310	125	5
	6.	3—35	2—35	1—70	1—30	0—85	КУСТАНАЙ	60	90	200	240	320	180	6
	7.	3—70	2—85	2—20	1—95	1—50	0—80	ЧЕЛЯБИНСК	50	145	220	345	205	7
	8.	3—80	3—05	2—55	2—20	1—95	1—30	0—70	СВЕРДЛОВСК	110	200	350	225	8
	9.	3—95	3—80	3—45	3—30	3—15	2—85	2—05	1—55	КАЗАНЬ	115	360	250	9
	10.	4—15	4—00	3—85	3—80	3—65	3—45	3—15	2—85	1—65	МОСКВА	375	310	10
	11.	1—50	3—00	4—10	4—20	4—40	4—60	4—90	5—00	5—10	5—30	ДЖАРКЕНТ	245	11
	12.	3—50	2—10	0—90	1—40	1—80	2—60	2—90	3—20	3—60	4—70	3—50	Н. КАРАЛИНСК	12

ПАССАЖИРСКИЕ ТАРИФЫ

Таблица № 2

ТАРИФЫ

на линии Ташкент—Москва (3.050 км.)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
БАГАЖНО-ГРУЗОВЫЕ ТАРИФЫ	1.	Ташкент	35	75	130	155	175	195	210	235	1
	2.	0—50	Туркестан	45	105	140	160	180	200	225	2
	3.	1—05	0—65	Джусалы	65	100	125	155	175	200	3
	4.	1—85	1—50	0—95	Челкар	45	75	115	145	185	4
	5.	2—20	2—00	1—45	0—65	АКТЮБНСК	40	80	115	165	5
	6.	2—50	2—30	1—80	1—05	0—55	Оренбург	55	90	145	6
	7.	2—80	2—55	2—20	1—65	1—15	0—80	Куйбышев	45	110	7
	8.	3—00	2—85	2—50	2—05	1—65	1—30	0—65	Пенза	80	8
	9.	3—35	3—20	2—85	2—65	2—35	2—05	1—55	1—15	Москва	9
											ПАССАЖИРСКИЕ ТАРИФЫ

БАГАЖНО-ГРУЗОВЫЕ ТАРИФЫ

1.	Кустанай	65	85	120	180	300	350	390	—	1
2.	0—95	Денисовка	20	70	150	265	325	365	—	2
3.	1—20	0—30	Джетыгара	55	135	250	310	355	—	3
4.	1—70	1—00	0—80	Адамовка	95	225	285	335	—	4
5.	2—55	2—15	1—95	1—35	Актюбинск	160	225	275	—	5
6.	4—30	3—80	3—55	2—20	2—30	Уральск	95	160	—	6
7.	5—00	4—65	4—45	4—05	3—20	1—35	Калмыковка	75	—	7
8.	5—55	5—20	5—05	4—80	3—95	2—30	1—05	Гурьев	120	8
9.	—	—	—	—	—	—	—	1—70	Астрахань	9

ПАССАЖИРСКИЕ ТАРИФЫ

Джусалы—Карсакпай: Пассажирский билет—100 руб.

Багажно-грузовой за 1 кг. 1 р. 45 к.

Таблица № 4

ТАРИФЫ

на линии Джамбул—Байкадам

	1	2	3	4	5	6	7		
БАГАЖНО-ГРУЗОВЫЕ ТАРИФЫ	1.	Джамбул	15	20	23	32	35	45	1
	2.	0—20	Бейликуль	12	15	25	30	40	2
	3.	0—30	0—08	Майгюбе	14	20	28	35	3
	4.	0—35	0—20	0—16	Ак-куль	14	23	28	4
	5.	0—45	0—35	0—30	0—16	Уюк	14	28	5
	6.	0—50	0—40	0—37	0—35	0—17	Уч-арал	17	6
	7.	0—65	0—57	0—50	0—37	0—37	0—22	Байкадам	7
								ПАССАЖИРСКИЕ ТАРИФЫ	

Таблица № 5

ТАРИФЫ

на линии ЧИМКЕНТ—ЧУЛАК-КУРГАН

	1	2	3	4	5	6		
БАГАЖНО-ГРУЗОВЫЕ ТАРИФЫ	1	Чимкент	23	30	45	52	83	1
	2	0—28	Джизабды	10	20	36	70	2
	3	0—40	0—10	Влилково	15	23	63	3
	4	0—60	0—30	0—20	Чаян	10	50	4
	5	0—80	0—50	0—33	0—15	Джузундук	42	5
	6	1—10	0—95	0—95	0—70	0—55	Чулак-Курган	6
								ПАССАЖИРСКИЕ ТАРИФЫ

ТАРИФЫ

На линии ЧИМКЕНТ—ЧАРДАРА

	1	2	3	4	5	6		
БАГАЖНО-ГРУЗОВЫЕ ТАРИФЫ	1	Чимкент	30	45	75	80	90	100
	2	0—45	Ленинское	20	55	60	70	80
	3	0—60	0—30	Ташкент	38	40	50	55
	4	1—00	0—80	0—55	Славянка	10	23	40
	5	1—10	0—90	0—65	0—10	Пахта-Арал	20	38
	6	1—25	0—98	0—75	0—28	0—25	Инкамыс	22
	7	1—35	1—05	0—80	0—55	0—55	0—33	Чард

		1	2	3	4	5		
Багажно-грузовой	1	Семипалатинск	55	115	150	170	1	Пассажирский
	2	0—80	Семиярск	65	100	120	2	
	3	1—65	0—95	Павлодар	35	55	3	
	4	2—15	1—40	0—50	Качиры	20	4	
	5	2—40	1—75	0—80	0—30	Иртышск	5	

ТАРИФЫ

Таблица № 9

на линии Семипалатинск—Катон-Карагай

		1	2	3	4	5		
Багажно-грузовой	1	Семипалатинск	65	110	120	150	1	Пассажирский
	2	0—95	Усть-Каменогорск	60	65	95	2	
	3	1—50	0—80	Зыряновск	20	45	3	
	4	1—75	0—95	0—30	Б. Нарымск	35	4	
	5	2—15	1—30	0—60	0—50	К.-Карагай	5	