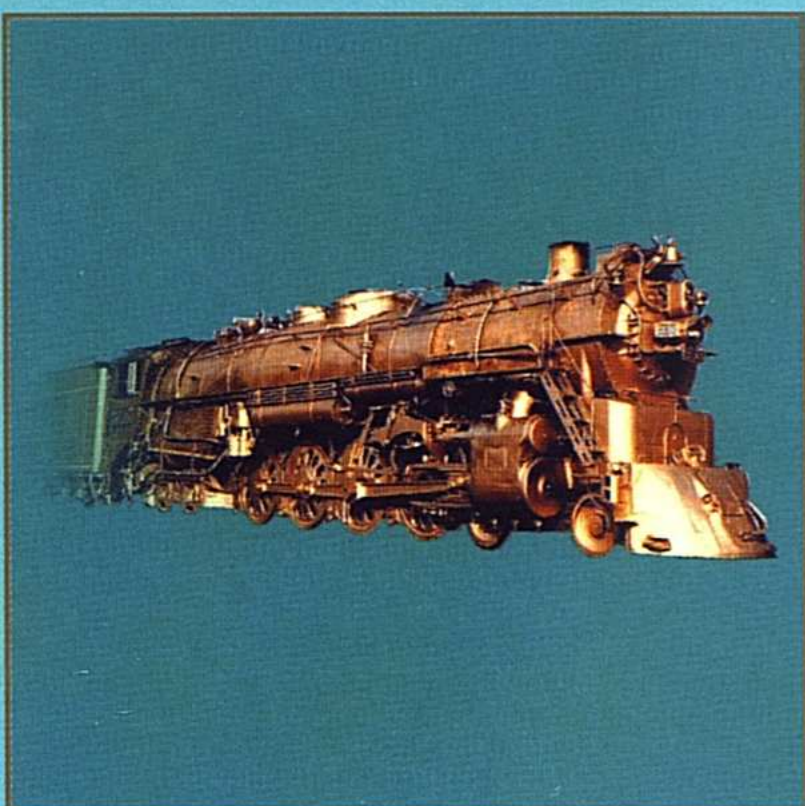


480012, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г. АЛМАТЫ, УЛ. ШЕВЧЕНКО, 97

ТЕЛ.: 920986, 605507, ФАКС 925721

ПОСВЯЩАЕТСЯ 70-ЛЕТИЮ ТУРКСИБА (1930-2000)



ҚАЗАҚ КӨЛІК ЖӘНЕ КОММУНИКАЦИЯЛАР АКАДЕМИЯСЫ

КАЗАХСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ





КазАТК – крупнейший транспортный вуз Республики Казахстан

© Казахская академия транспорта и коммуникаций. – Алматы, 2000
Печатается по решению Ученого Совета КазАТК.

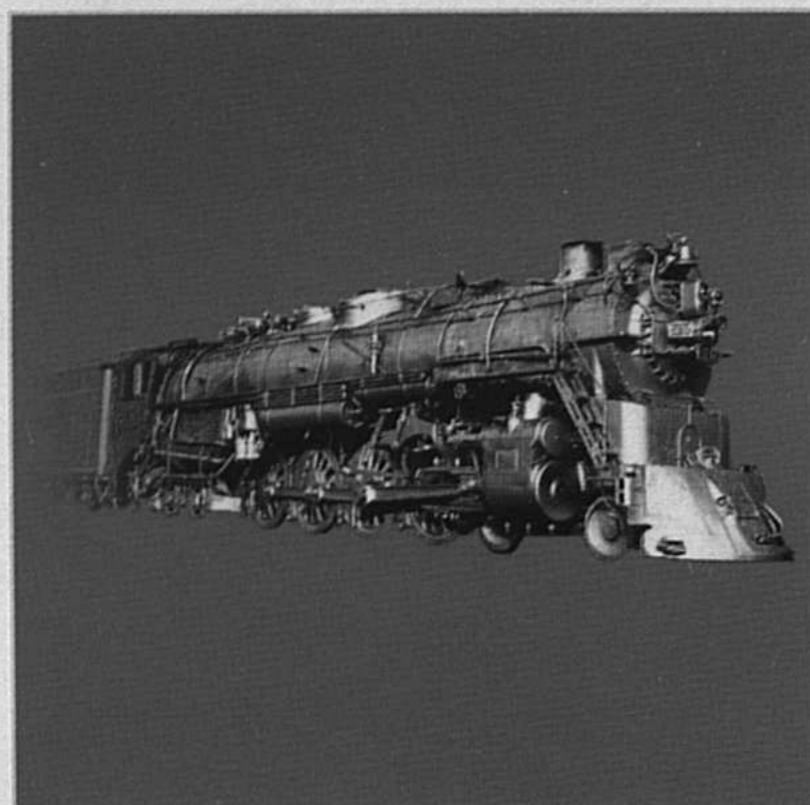




*С*ердечно поздравляю профессорско-преподавательский коллектив, студентов, сотрудников, ветеранов и выпускников Казахской академии транспорта и коммуникаций с 70-летним юбилеем Турксиба – великой стройкой века, способствовавшей развитию экономики, образования и науки в Казахстане.

*Ректор КазАТК,
доктор технических наук,
профессор, академик
Международной академии
транспорта*

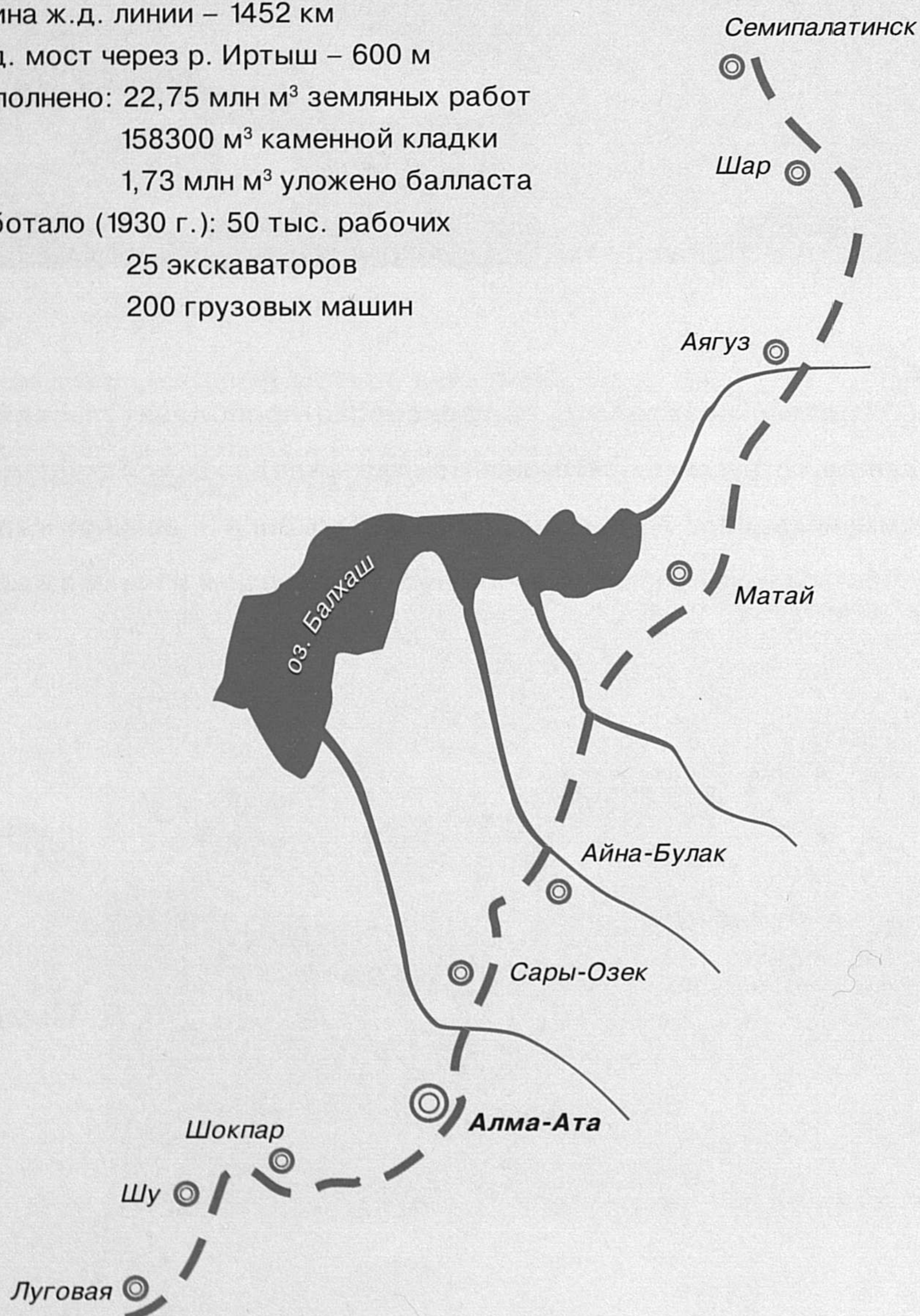
А.Д. Омаров



Посвящается 70-летию Турксиба (1930-2000)

Схема строительства Турксиба (1926-1930)

Длина ж.д. линии – 1452 км
Ж.д. мост через р. Иртыш – 600 м
Выполнено: 22,75 млн м³ земляных работ
158300 м³ каменной кладки
1,73 млн м³ уложено балласта
Работало (1930 г.): 50 тыс. рабочих
25 экскаваторов
200 грузовых машин





Турар Рыскулов (1894-1938)

ТУРКСИБ – СТРОЙКА ВЕКА

В 1926 году Постановлением Совета труда и обороны при СНК РСФСР было принято решение о строительстве Семиреченской (Туркестано-Сибирской) железной дороги, соединяющей Казахскую и Средне-Азиатскую республики с Сибирью и Дальним Востоком.

Председателем Комитета содействия строительству Турксиба был назначен видный государственный и общественный деятель Турар Рыскулов (1894-1938).

Строительство Турксиба началось с двух сторон – от ст. Семипалатинск (северное направление) и от ст. Луговая (южное направление).

Первоначально рассчитали четыре варианта строительства Турксиба. По инициативе М. Тынышпаева Государственной комиссией был принят Чокпарский вариант, который по решению Народного Комиссариата путей сообщения был признан наиболее экономичным и сокращающим сроки строительства на один год.

При строительстве Турксиба М. Тынышпаев (1879-1938) – первый казах, окончивший Петербургский институт корпуса инженеров путей сообщения, занимал различные руководящие должности. По его проекту принимался Балхашский вариант, строительство дороги и расположение ст. Алма-Ата.

Дирекция строительства Турксиба, расположенная в Алма-Ате, впервые в строительной практике железных дорог все руководящие документы, приказы, инструкции, положения выпускала на двух языках – русском и казахском.

На строительстве Турксиба работали курсы ликбеза, рабочих профессий, открывались школы, техникумы.

Многие известные специалисты железнодорожного транспорта прошли большую школу Турксиба. Среди них Герой Социалистического Труда М. Казыбеков, Д. Омаров – начальник Турксиба в 1946-1949 годы, К.А. Кулманов – кандидат технических наук, доцент, первый декан эксплуатационного факультета АЛИИТа.

Туркестано-Сибирская железная дорога, ставшая стройкой века, дала мощное развитие всей экономике Казахстана.



М. Тынышпаев и Березин



СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ КазАТК

Казахская академия транспорта и коммуникаций (КазАТК) организована Постановлением Правительства Республики Казахстан № 573 от 7 мая 1996 года на базе Алматинского института инженеров железнодорожного транспорта (АЛИИТ) и Алматинского автомобильно-дорожного института (ААДИ).

Алматинский институт инженеров железнодорожного транспорта (АЛИИТ) был организован Постановлением Совета Министров СССР № 351 от 20 мая 1976 года в связи с ходатайством ЦК Компартии Казахстана и Совета Министров Казахской ССР на базе Алма-Атинского филиала Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта (ТашиИТ).

Постановлением Совета Министров Казахской ССР для строительства АЛИИТа была отведена значительная территория в центральной части Алма-Аты, где в тридцатые годы возводились жилые дома для строителей и работников Турксиба.

До 1991 года АЛИИТ находился в ведении Министерства путей сообщения СССР, затем в составе трех железных дорог Республики Казахстан, а с 1995 года – Министерства образования, культуры и здравоохранения РК.

Благодаря постоянному вниманию и помощи Первого секретаря ЦК КП Казахстана Д.А. Кунаева и Председателя Совета Министров Казахской ССР Б.А. Ашимова строительство началось еще в 1975 году под руководством директора Алма-Атинского филиала ТашиИТа Д.О. Омарова.

В строительстве и развитии АЛИИТа постоянную и всестороннюю помощь оказывали руководители железных дорог нашей республики:

- Герой Социалистического Труда И.А. Задорожный;
- Герой Социалистического Труда Г.В. Виноградов – начальник Казахской железной дороги;
- начальники Алма-Атинской железной дороги Е.Б. Буранбаев, К.Д. Кобжасаров, Н.К. Исингарин, А.Д. Омаров;
- начальники Западно-Казахстанской дороги К.Д. Кобжасаров, Р.Т. Турганбаев, Ю.В. Панов, М.Ш. Хамзин;
- начальники Целинной железной дороги Н.К. Исингарин, А.В. Стародуб, А.У. Касымов.

В годы становления АЛИИТа проблемы научно-педагогических кадров решались как путем приглашения специалистов, так и путем направления на стажировку, в аспирантуру и докторантуру в ведущие транспортные вузы бывшего Союза.

Приказом министра путей сообщения СССР шефами АЛИИТа были определены ЛИИЖТ и МИИТ, руководители и ведущие ученые, которые неоднократно посещали АЛИИТ и оказывали необходимую помощь в организации учебного процесса и развитии научных исследований. Так, в разные годы в АЛИИТе выступали с лекциями известные ученые: Е.Я. Красковский (ректор ЛИИЖТа), А.П. Филин, В.З. Васильев, П.Г. Комохов (ЛИИЖТ – ПГУ ПС), А.М. Паршин, П.А. Павлов (ЛПИ – СПбГТУ), А.П. Александров, Н.Н. Шапошников (МИИТ), М.Х. Ахметзянов, Н.И. Карпушенко (НИИЖТ – СибГУПС), А.Я. Коган, В.Л. Порошин (ВНИИЖТ), Р.С. Закиров (ТашиИТ) и др.

В АЛИИТе и его филиалах за 20 лет были построены и введены в эксплуатацию:

- учебно-лабораторные и производственные помещения общей площадью 40 тыс. м²;
- 7 студенческих общежитий на 2000 мест;
- 7 жилых зданий общей площадью 22 тыс. м², где получили благоустроенные квартиры более 350 преподавателей и сотрудников АЛИИТа.

В АЛИИТе подготовка инженеров железнодорожного транспорта и транспортного строительства осуществлялась по 12 специальностям. За 20 лет АЛИИТ подготовил более 23 тысяч специалистов, которые работают на всех участках железных дорог нашей республики и СНГ.



Алма-Атинский автомобильно-дорожный институт (ААДИ) организован Постановлением Совета Министров Казахской ССР № 495 от 25 декабря 1990 года на базе Алма-Атинского общетехнического филиала Усть-Каменогорского строительного института (АЛТФ УКСДИ).

На трех факультетах ААДИ осуществлялась подготовка специалистов по следующим специальностям:

- строительство автомобильных дорог и аэродромов;
- организация дорожного движения;
- подъемно-транспортные, дорожные машины и оборудование;
- экономика и управление на транспорте;
- экономика и управление в строительстве;
- автомобильное и транспортное хозяйство;
- автомобиле- и тракторостроение;
- организация перевозок и управление на транспорте;
- двигатели внутреннего сгорания.

За время существования ААДИ было подготовлено более 5 тысяч инженеров по автотранспортным и автодорожным специальностям.

Казахская академия транспорта и коммуникаций является крупнейшим учебно-научным комплексом, осуществляющим подготовку высококвалифицированных специалистов для транспорта и коммуникационных систем Республики Казахстан.

В составе КазАТК 6 факультетов, объединяющих 28 общеобразовательных, общетехнических и специальных кафедр, и учебно-производственные центры в Актюбинске, Астане, Актау и Шымкенте.

В КазАТК работают 18 академиков и член-корреспондентов международных и республиканских академий, 57 докторов наук и профессоров, 125 кандидатов наук и доцентов.

Подготовка научных кадров осуществляется через магистратуру, аспирантуру и докторантуру. Открыты диссертационные Советы по защите докторских диссертаций (председатели Совета – доктор технических наук, профессор А. Д. Омаров и доктор технических наук, профессор Р. А. Кабашев) и по защите кандидатских диссертаций (председатель Совета – доктор экономических наук, профессор С. К. Сыртанов).

КазАТК имеет современную научно-техническую базу, высококвалифицированный профессорско-преподавательский состав. В КазАТК обучаются более 10 тысяч студентов по 47 специальностям.

Важнейшим направлением в деятельности КазАТК является подготовка высококвалифицированных инженерных кадров для железнодорожного, автомобильного, воздушного, трубопроводного транспорта Республики Казахстан.



КазАТК

Алматы-2000

ПОСВЯЩАЕТСЯ 70-ЛЕТИЮ ТУРКСИБА (1930-2000)

**РЕКТОРЫ**

ОМАРОВ Джумагали Омарович (1902-1975 гг.) – инженер путей сообщения – строитель. Заслуженный строитель Казахской ССР, почетный железнодорожник, кавалер орденов Ленина и Дружбы народов, строитель Турксиба, начальник Туркестано-Сибирской железной дороги (1946-1949 гг.), главный инженер Казахской железной дороги, директор Алма-Атинского филиала ТашиИТа с 1969 по 1975 год. Основатель Алма-Атинского института инженеров железнодорожного транспорта. Под его руководством был создан коллектив преподавателей АЛИИТа, а также были построены первые учебные корпуса, общежитие и разработан перспективный план строительства АЛИИТа.



КУЗНЕЦОВ Тимофей Федорович (родился в 1923 г.) – первый ректор АЛИИТа в 1976-1982 гг. Инженер путей сообщения – механик. Окончил ХИИТ в 1947 году. Доктор технических наук, профессор. Специалист в области теории и надежности локомотивов и рабочего процесса двигателей сгорания. Работал заведующим кафедрой “Локомотивы” ХИИТа. Почетный железнодорожник. В АЛИИТе одновременно руководил кафедрой “Электрические машины и оборудование”. На посту ректора многое сделал для развития материальной базы института, строительства общежитий и жилья для преподавателей и сотрудников, совершенствования научной и учебной работы.



ИСАЕНКО Эдуард Петрович (родился в 1937 г.) – ректор АЛИИТа в 1982-1987 гг. Инженер путей сообщения – строитель. Окончил Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта в 1963 году. Доктор технических наук, профессор. Крупный специалист в области проектирования, организации и эксплуатации железнодорожного пути. В 1987 году избран заведующим кафедрой “Путь и путевое хозяйство” АЛИИТа. Автор ряда научных работ. Почетный железнодорожник. Академик Академии транспорта Российской Федерации. На посту ректора много внимания уделял развитию научных исследований, совершенствованию учебно-методической работы, подготовке научных кадров. Руководил аспирантурой. Под его научным руководством в АЛИИТе подготовлены 3 доктора технических наук и 10 кандидатов технических наук. По решению МПС в январе 1995 года переведен начальником научно-исследовательского центра Горьковской железной дороги.



КАРАБАСОВ Избасар Сакетович (родился в 1933 г.) – ректор АЛИИТа в 1987-1996 гг. Ректор КазАТК в 1996-1997 гг. Инженер путей сообщения. Окончил ТашИИТ в 1962 году. Первый ректор АЛИИТа, который избран на расширенном заседании Ученого Совета АЛИИТа, а затем назначен приказом МПС. Кандидат технических наук, профессор, академик Международной академии транспорта. Почетный железнодорожник. Специалист в области эксплуатации железных дорог, организации и управления железнодорожными перевозками. В 1997 году назначен вице-президентом КазАТК. На посту ректора много внимания уделял совершенствованию научно-методической работы, укреплению научно-технической базы филиалов, расширению сотрудничества с ведущими транспортными вузами СНГ.



МУРТАЗИН Бахытжан Сатмагамбетович (родился в 1938 г.) – ректор ААДИ в 1991-1996 гг. Инженер путей сообщения. Окончил СибАДИ в 1963 году. Кандидат технических наук, профессор, академик Международной академии транспорта. Специалист в области проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог. Почетный профессор МАДИ. Под его руководством в ААДИ были организованы учебно-производственные лаборатории, укреплялась материально-техническая база, осуществлялась подготовка по автотранспортным и автодорожным специальностям.



ПРЕЗИДЕНТ КазАТК

ОМАРОВ Амангельды Джумагалиевич (родился в 1941 г.) – президент КазАТК с 1997 года. Инженер путей сообщения – строитель. Окончил Новосибирский институт железнодорожного транспорта в 1966 году. С 1966 по 1997 год работал на Казахской железной дороге, затем на Алма-Атинской железной дороге и в РГП “Казакстан темір жолы”. За это время был бригадиром, мастером, инженером, начальником Балхашской и Карагандинской дистанций пути, заместителем начальника Алма-Атинской железной дороги. С 1991 по 1997 год работал начальником Алма-Атинской железной дороги, а с февраля по июль 1997 года – первым заместителем генерального директора РГП “Казакстан темір жолы”. Является крупным специалистом в области железнодорожного транспорта. Совмещая работу по руководству железнодорожным транспортом с научной работой, он является автором 8 монографий, 2 изобретений, 8 учебников и более 80 научных и научно-методических работ. В настоящее время он доктор технических наук, профессор, действительный член Международных академий транспорта и информатизации. Награжден медалью “За доблестный труд”, знаком “Почетному железнодорожнику”, заслуженный работник транспорта Республики Казахстан.

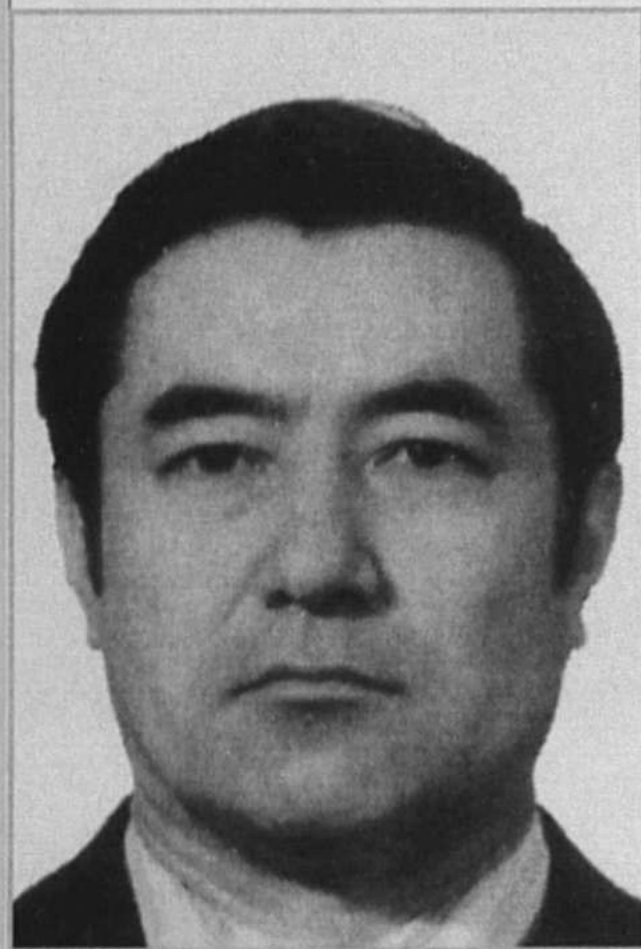


ПРОРЕКТОРЫ ПЕРВЫЕ



КРИВЦОВ Игорь Петрович (1931-1987 гг.) – первый проректор по научной работе АлиИТа с 1977 по 1987 год. Инженер путей сообщения – механик. Окончил РИИЖТ с отличием. Доктор технических наук, профессор. Заслуженный изобретатель СССР.

Под его руководством развивались основные научные направления АлиИТа, организованы научно-исследовательские лаборатории, проводились первые научно-технические конференции, выставки, создан патентно-информационный центр. В АлиИТе организовал выпускающую кафедру “Строительные, путевые, погрузочно-разгрузочные машины”. Автор 2 монографий и более 150 научных работ.



ДЖИЕНКУЛОВ Сергазы Ахметович (родился в 1933 г.) – первый проректор АлиИТа по учебной работе с 1977 по 1979 год. Инженер-механик по подъемно-транспортным машинам. Окончил МВТУ им. Н.Э. Баумана в 1959 году. Доктор технических наук, профессор, академик Международной академии транспорта. Под его руководством создавались научно-методические основы учебного процесса АлиИТа и комплектовались кадры профессорско-преподавательского состава.

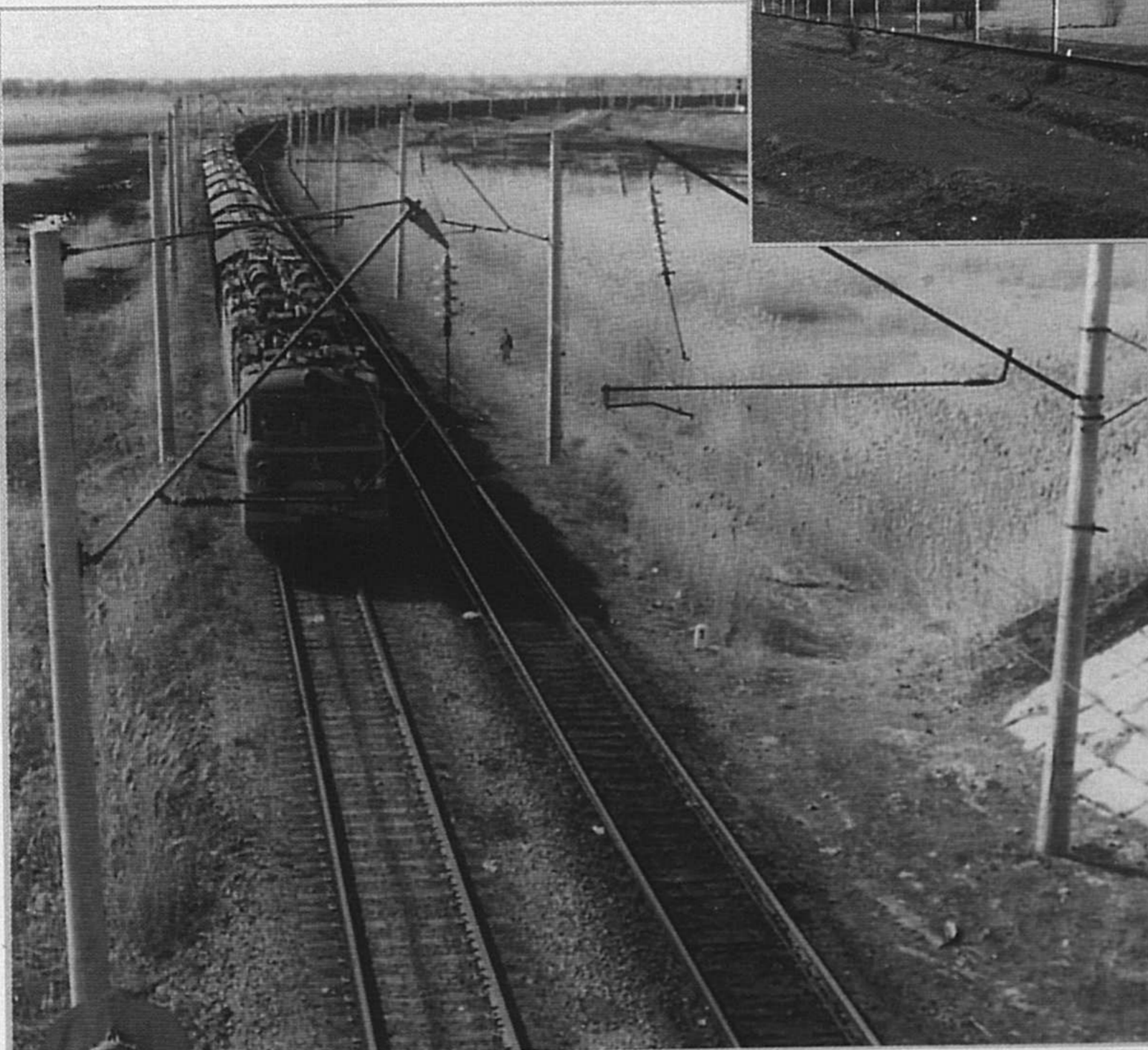
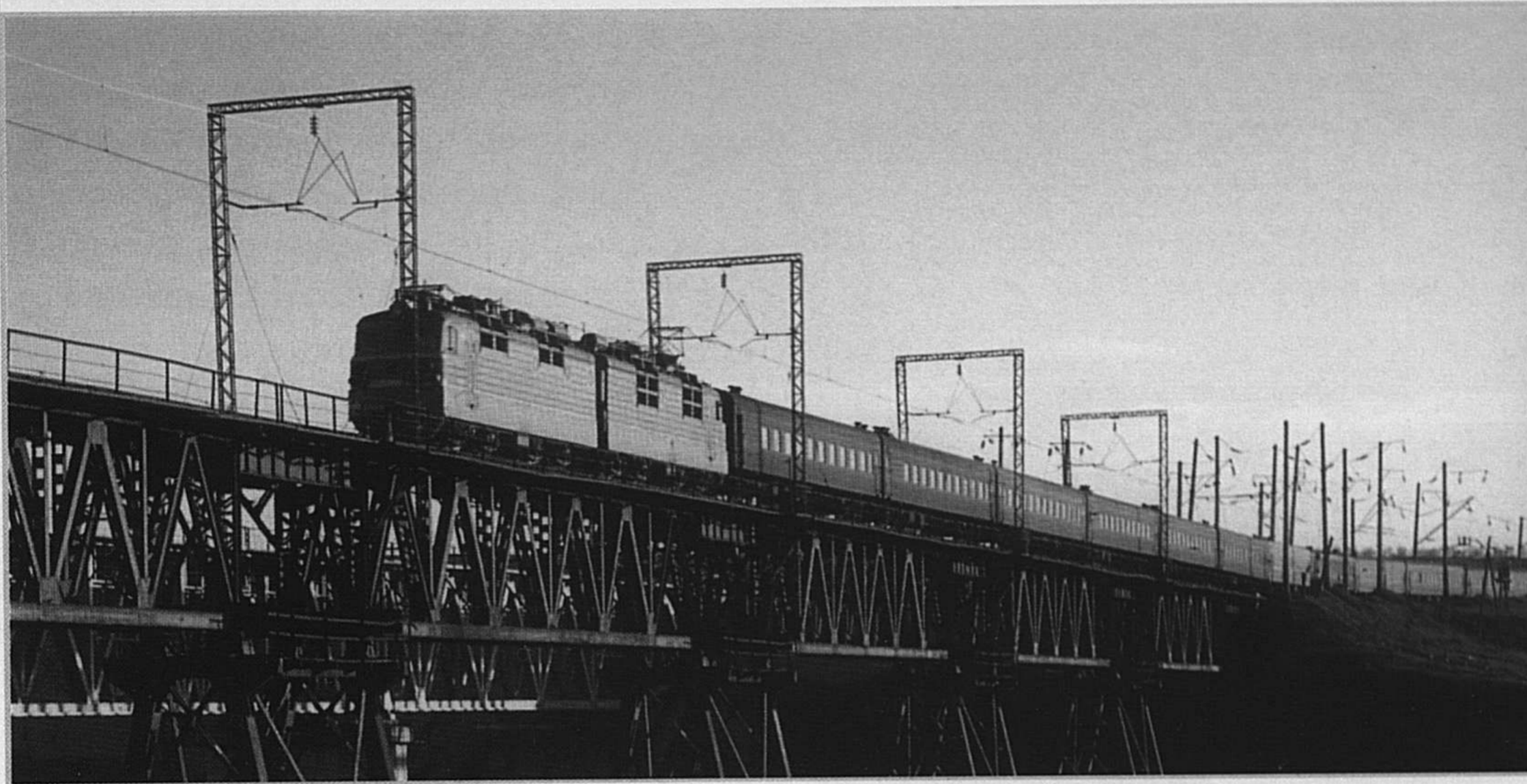
Работал деканом, заведующим кафедрой КазНТУ, в настоящее время ректор Казахстано-Российского международного университета.



КАБАШЕВ Рахимжан Абылкасымович (родился в 1939 г.) – первый проректор ААДИ в 1991-1996 гг. Первый проректор КазАТК с 1996 года. Инженер-механик по дорожным и строительным машинам. Окончил ТГАСА (г. Томск) в 1963 году. Доктор технических наук, профессор, академик Международной академии транспорта. Председатель диссертационного Совета по защите докторских диссертаций.

Крупный ученый в области расчета, проектирования и конструирования дорожных и строительных машин и в области технологии и механизации строительного производства.

Автор 12 монографий, 15 изобретений и патентов и более 250 научных работ.



азАТК

*М*ИНИСТР ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН К.Е. КУШЕРБАЕВ В КазАТК

В октябре 1999 года КазАТК посетил министр образования и науки Республики Казахстан Крымбек Елеуович Кушербаев, который ознакомился с научно-производственной и учебной базами и встретился в актовом зале с профессорско-преподавательским составом, студентами и сотрудниками КазАТК. После обстоятельного выступления по основным проблемам высшего образования в республике министр ответил на вопросы студентов и преподавателей. Как сказал министр, техническая оснащенность КазАТК, материальная база, профессорско-преподавательский состав отвечают современным требованиям подготовки высококвалифицированных специалистов для транспортных систем нашей республики. Он пожелал всему коллективу КазАТК успехов в решении поставленных задач.

*В лаборатории систем
кондиционирования вагонов.
Пояснения дает доцент,
к.т.н. Р. П. Иваницкий*



*У макета участковой станции.
Пояснения дает
зав. лабораторией
В. Ф. Еремин*



ЭО БИЛЕЙНЫЙ ГОСТЬ

В связи с проведением в Алматы научно-технической конференции, посвященной первому казаху – инженеру путей сообщения Мухамеджану Тынышпаеву (организатор – Институт истории и этнографии АН РК) из г. Уфы (Башкортостан) приехал Д.М. Тынышпаев – доктор технических наук, профессор, сын известного инженера путей сообщения.

Д.М. Тынышпаев посетил КазАТК, где встретился с президентом КазАТК А.Д. Омаровым, отец которого, Д.Ж. Омаров, был начальником Турксиба в 1946-1949 гг.



Встреча в КазАТК докторов технических наук, профессоров Д.М. Тынышпаева и А.Д. Омарова – сыновей легендарных железнодорожников-строителей Турксиба



ФАКУЛЬТЕТ “УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССАМИ ПЕРЕВОЗОК”

Факультет осуществляет подготовку инженеров-менеджеров, специалистов широкого профиля по основным направлениям управления процессами перевозок на транспорте.

Специальности:

- Организация перевозок на железнодорожном транспорте
- Организация перевозок на автомобильном транспорте
- Организация перевозок на водном транспорте
- Организация перевозок и коммерческая деятельность на транспорте
- Международные перевозки на железнодорожном транспорте
- Международные перевозки на автомобильном транспорте
- Таможенное дело (на транспорте)
- Транспортно-правовая экспертиза на транспорте
- Международный туризм (на транспорте)

Кафедры факультета:

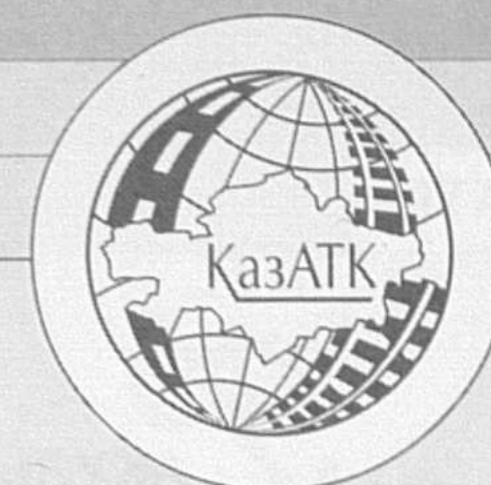
- “Организация перевозок” (зав. кафедрой М.А. Кобдинов – к.т.н., доцент)
- “Безопасность жизнедеятельности” (зав. кафедрой В.В. Целиков – к.т.н., профессор)
- “Казахский и русский языки” (зав. кафедрой М.Ж. Исингарина – доцент)
- “Высшая математика” (зав. кафедрой С.А. Алдашев – д.ф-м.н., профессор)
- “Правовые основы деятельности предприятий” (зав. кафедрой Б.Ж. Садыков – к.п.н., доцент)

Факультет организован в АЛИИТе в 1976 году, а в ААДИ – в 1991 году.

Организатором факультета в АЛИИТе был К.А. Кулманов – к.т.н., доцент, строитель Турксиба, почетный железнодорожник. Позднее деканами работали к.т.н., доцент К.Ж. Аубакиров, к.т.н., профессор З.С.Бекжанов (в течение 15 лет – с 1980 по 1994 г.), к.т.н., доцент С.Ш. Сарбаев.

С 1999 года факультет возглавляет д.э.н., профессор Б.М. Куанышев – выпускник АЛИИТа.







ФАКУЛЬТЕТ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ

Факультет осуществляет подготовку инженеров-строителей по следующим **специальностям**:

- Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
- Строительство автомобильных дорог и аэродромов
- Транспортные мосты и тоннели
- Строительство нефте- и газопроводов

Кафедры факультета:

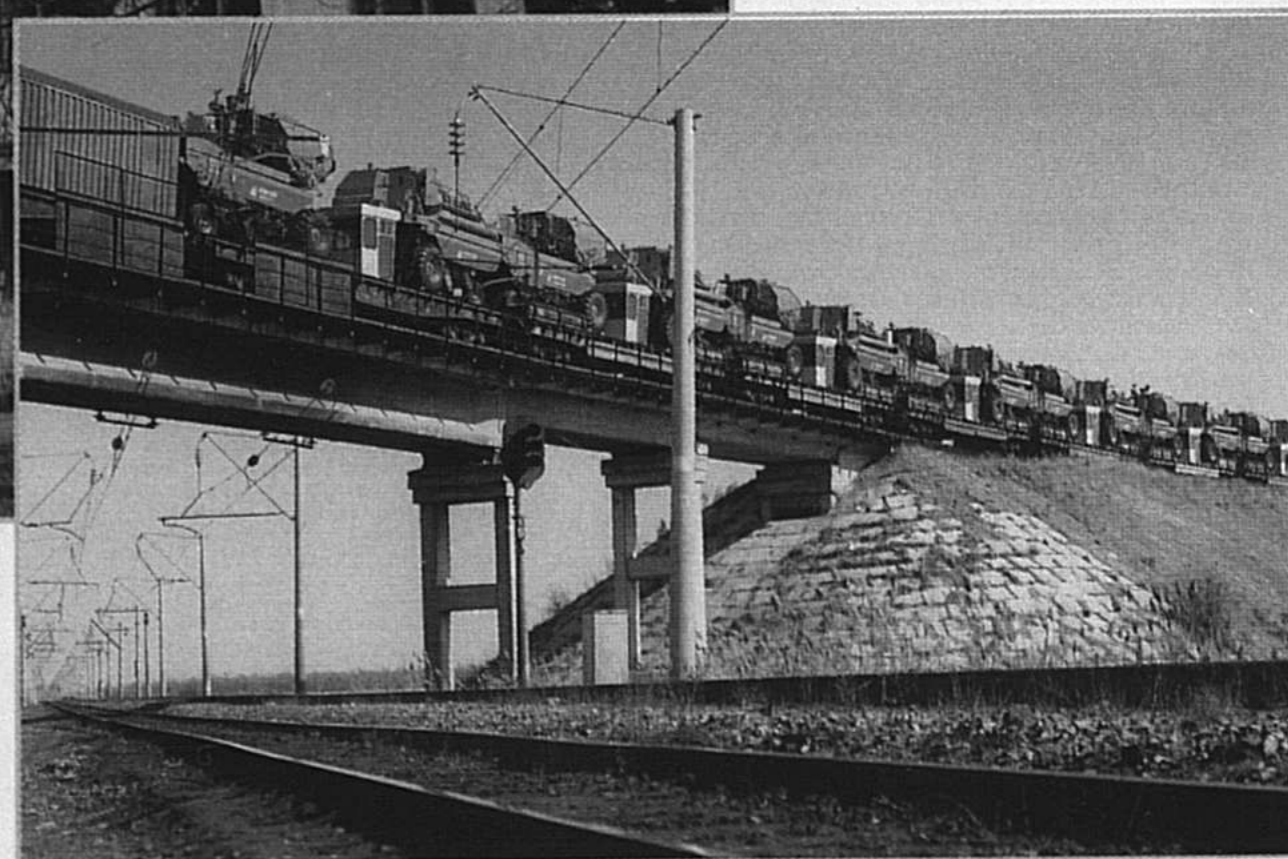
- “Путь и путевое хозяйство” (зав. кафедрой Т.Ж. Тулемисов – к.т.н., доцент)
- “Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог” (зав. кафедрой Б.Б.Тельтаев – д.т.н., профессор)
- “Мосты и тоннели” (зав. кафедрой А.А. Шалкаров – к.т.н., доцент)
- “Прочность материалов и конструкций” (зав. кафедрой С.М. Биттибаев – д.т.н., профессор)
- “Начертательная геометрия и графика” (зав. кафедрой Т.К. Ахметжанов – к.т.н., доцент)

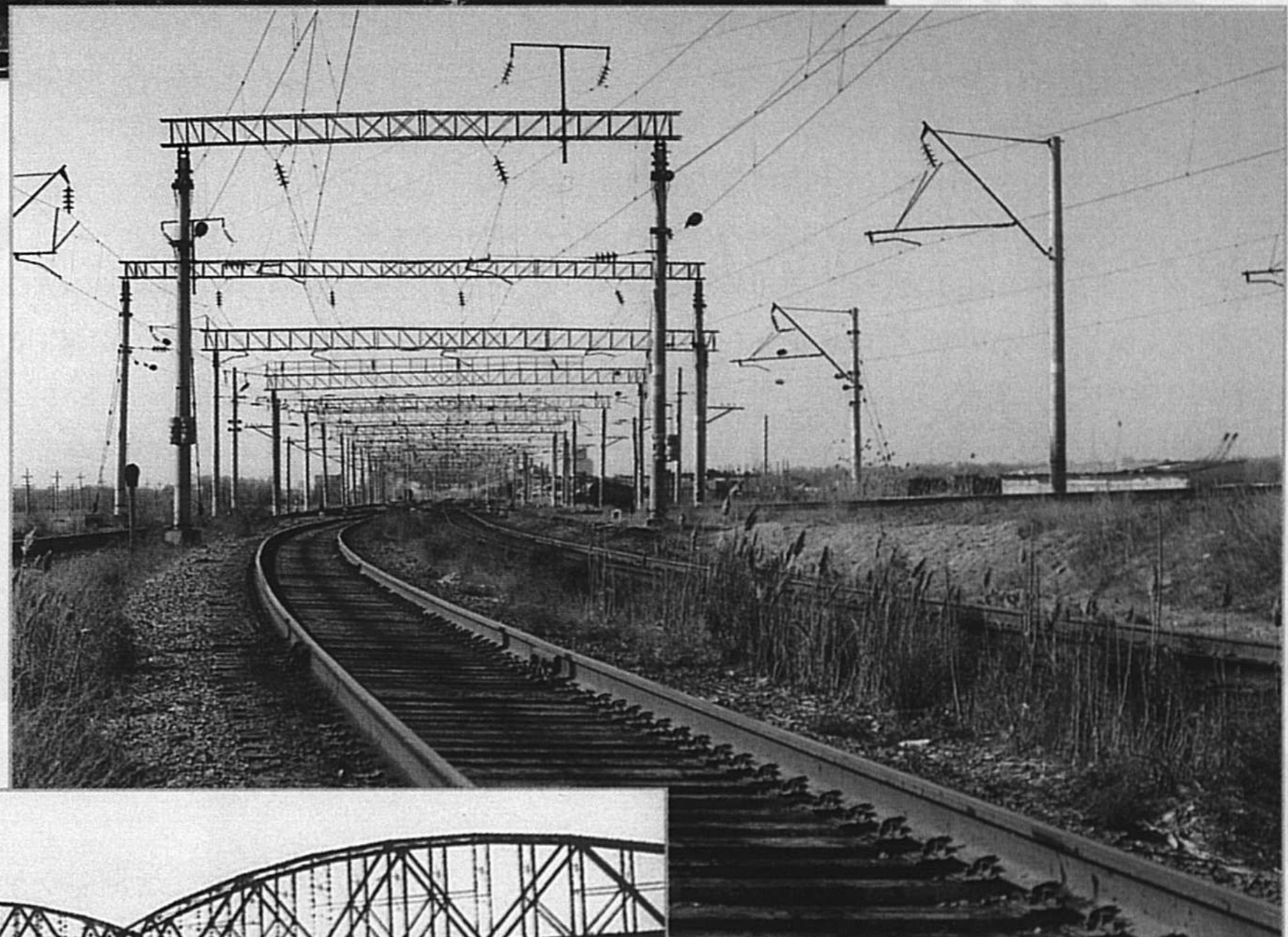
Факультет организован в 1976 году в АЛИИТе, а в ААДИ – в 1991 году.

Деканами строительного факультета работали в АЛИИТе: Е.А. Исаханов – к.т.н., профессор, С.Ш.Шукуров – к.ф-м.н., доцент, Т.С. Мусаев – к.т.н., профессор, А.К. Джалаиров – к.т.н., доцент.

С 1996 года деканом факультета работает Т.С. Мусаев – к.т.н., профессор, член-корреспондент Инженерной академии РК.

За время работы факультета подготовлено более 7,2 тысячи специалистов по строительству железных, автомобильных дорог и по транспортным мостам и тоннелям.





ЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Факультет осуществляет подготовку инженеров-механиков и инженеров-электриков по **специальностям:**

- Локомотивы (тепловозы, электровозы и электропоезда)
- Электрооборудование транспортных средств
- Вагоны и вагонное хозяйство
- Электрический подвижной состав и система электроснабжения
- Судовые энергетические установки и оборудование
- Механизация погрузочно-разгрузочных работ
- Стандартизация и сертификация
- Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте
- Информационные системы (на транспорте)
- Радиосвязь и радионавигация
- Неразрушающие методы контроля

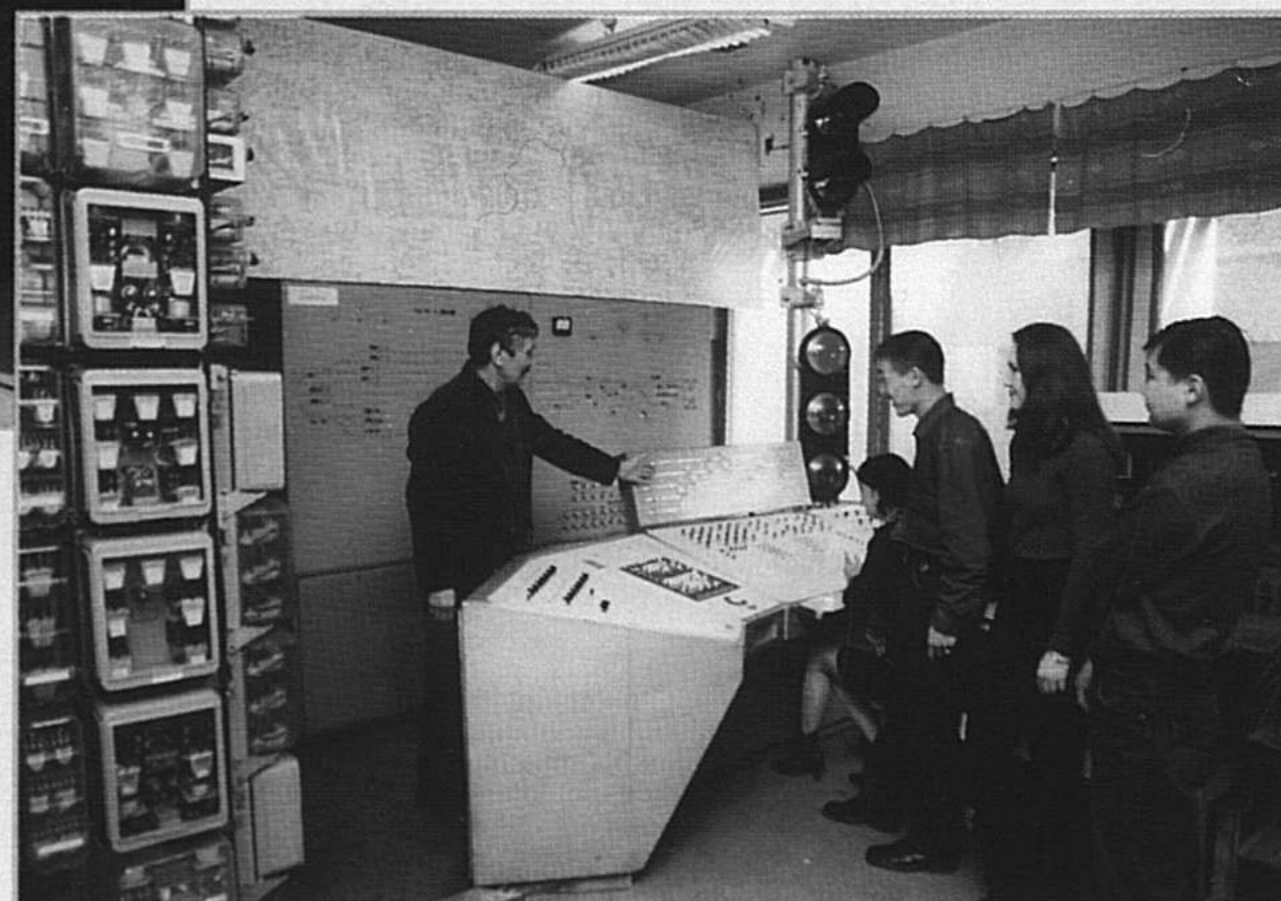
Кафедры факультета:

- “Подвижной состав” (зав. кафедрой К.С. Каспакбаев – к.т.н., доцент)
- “Электроснабжение и электрификация” (зав. кафедрой Б.Р. Кангожин – к.т.н., доцент)
- “Автоматика, телемеханика и связь” (зав. кафедрой С.О. Кадырбеков – к.т.н., доцент)
- “Механика и детали машин” (зав. кафедрой А.М. Муратов – д.т.н., профессор)
- “Информатика и математическое моделирование” (зав. кафедрой Ж.К. Масанов – д.т.н., профессор, академик Международной академии транспорта)
- “Химия и материаловедение” (зав. кафедрой М.Х. Ким – д.х.н., профессор)
- “Физика” (зав. кафедрой А.М. Алимжанов – д.ф.-м.н.)

Факультет организован в АЛИИТе в 1976 году. Первый выпуск состоялся в 1977 году. Факультетом подготовлено более 4 тысяч специалистов железнодорожного транспорта.

Деканами факультета в разные годы работали: Б.Д. Басалаев – к.т.н., доцент, К.Ж. Аубакиров – к.т.н., доцент, Б.С. Байкенов – к.т.н., доцент, Е.П. Михалин – к.т.н., доцент.

С 1994 года факультет возглавляет М.Ж. Габдуллин – к.т.н., доцент, выпускник АЛИИТа.





ФАКУЛЬТЕТ АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ

Факультет осуществляет подготовку инженеров-механиков по следующим **специальностям**:

- Автомобили и автомобильное хозяйство
- Автомобиле- и тракторостроение
- Двигатели внутреннего сгорания
- Подъемно-транспортные, дорожные машины и оборудование
- Организация дорожного движения

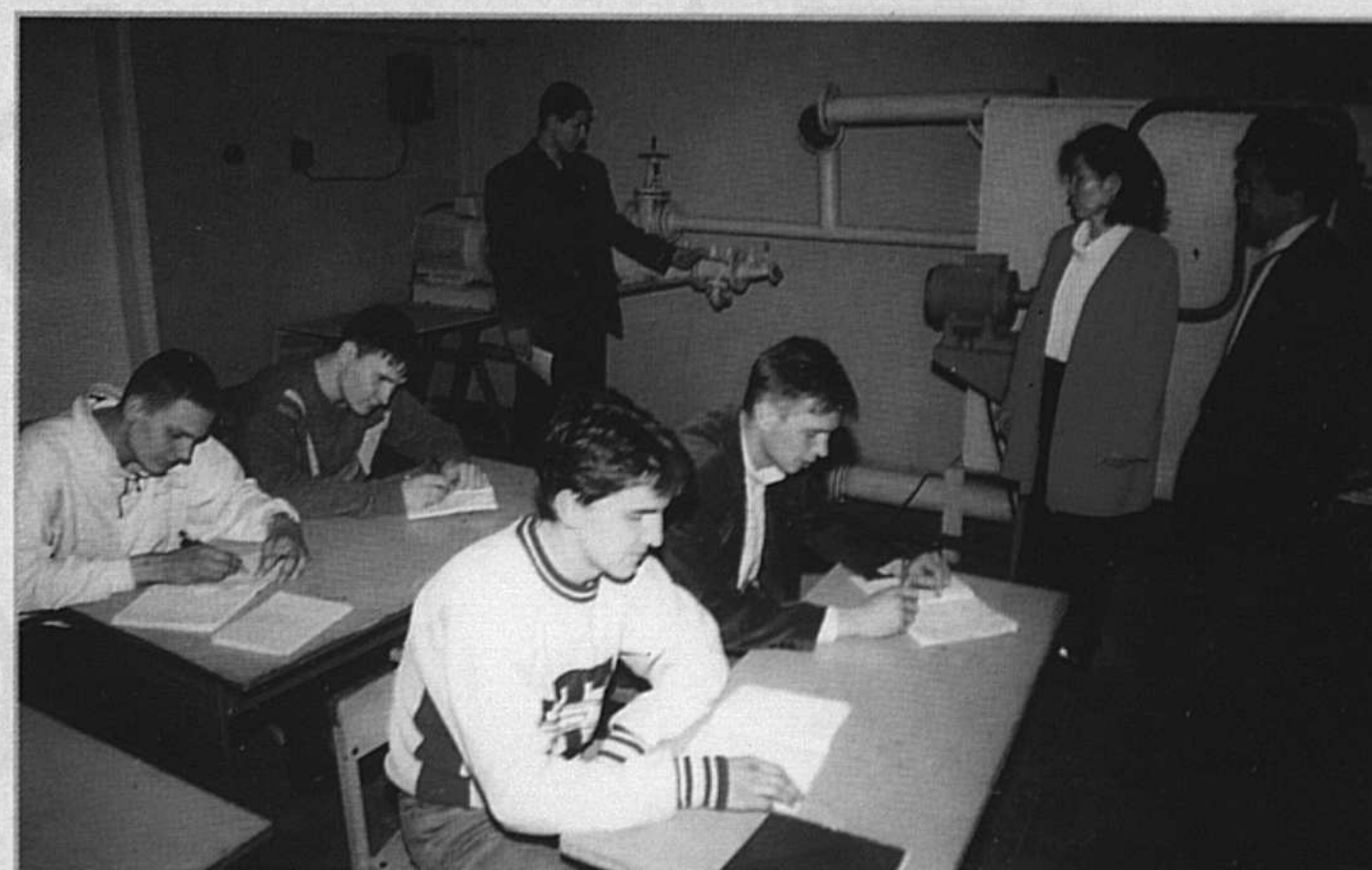
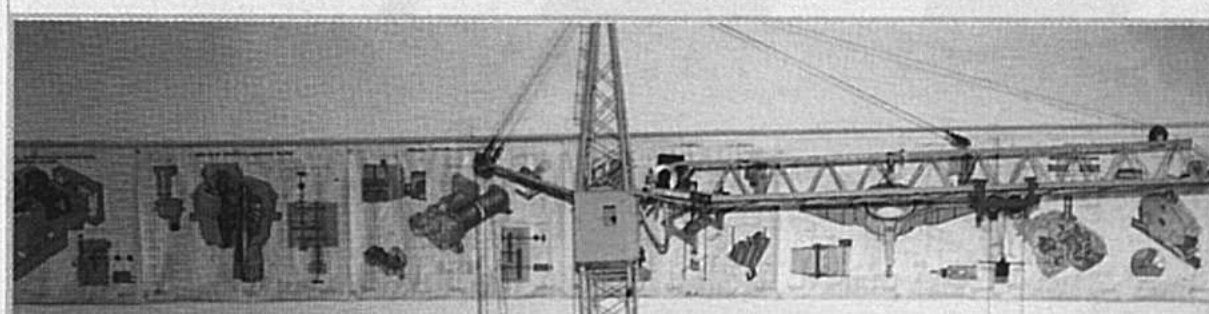
Кафедры факультета:

- “Автомобилестроение и техническая эксплуатация автомобилей” (зав. кафедрой Н. А. Аубекеров – к.э.н., профессор)
- “Организация дорожного движения” (зав. кафедрой С.К. Сыртанов – д.э.н., профессор, академик Международной академии транспорта)
- “Подъемно-транспортные и строительно-дорожные машины” (зав. кафедрой М.С.Кульгельдинов – к.т.н., доцент)
- “Философия и история” (зав. кафедрой А.И. Артемьев, д.ф.н., профессор)
- “Физвоспитание и спорт” (зав. кафедрой С.К. Мустафин – к.п.н., доцент, заслуженный тренер РК)

За время существования факультета подготовлено более 4 тысяч инженеров по автотранспортным и автодорожным специальностям.

Деканами факультета работали: А.Д. Достияров – к.т.н., доцент, Е.Т. Алтынбеков – к.т.н., доцент, Г.А. Бейсембаева – к.т.н., доцент.

С 1994 года деканом факультета работает к.т.н., доцент Е.Е. Баубексов – выпускник МАДИ.





ФАКУЛЬТЕТ ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ

Факультет готовит инженеров-экономистов (по транспорту) широкого профиля по следующим специальностям:

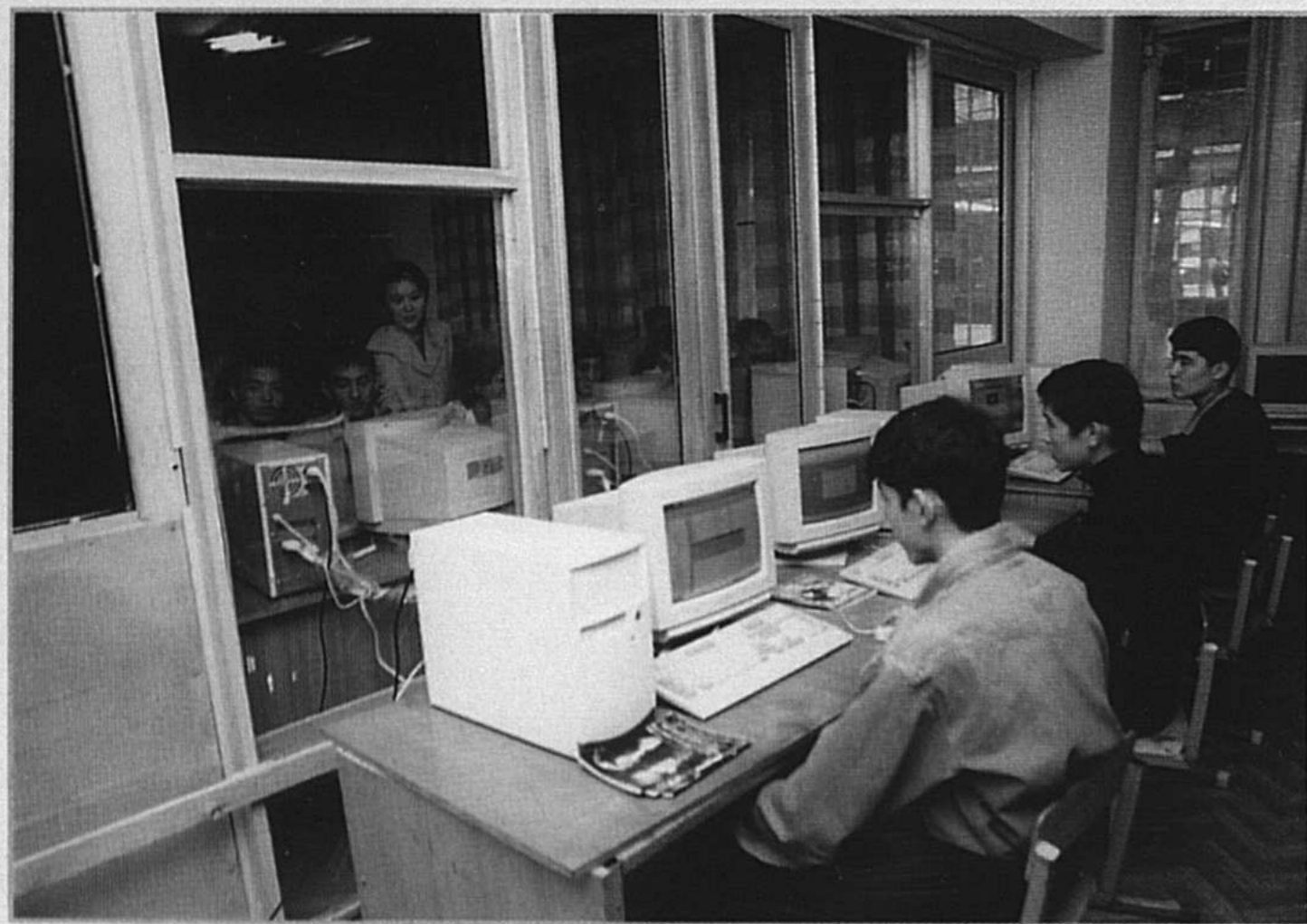
- Бухгалтерский учет и аудит
- Экономика и менеджмент на предприятии (по отраслям)
- Маркетинг и коммерция на транспорте
- Финансы и кредит (на транспорте) со специализациями:
 - *Финансовый менеджмент*
 - *Страхование грузов и пассажиров*
 - *Информационные системы в экономике*

Кафедры факультета:

- “Экономика в транспортно-коммуникационном комплексе” (зав. кафедрой Т.Д. Досмаганбетов – к.э.н., профессор)
- “Экономика и менеджмент” (зав. кафедрой Ж.О. Даирбеков – д.э.н., профессор)
- “Бухгалтерский учет и аудит” (зав. кафедрой Т.Д. Баяхметов – д.э.н., профессор)
- “Математические методы в экономике” (зав. кафедрой А.А. Ташев – д.т.н., профессор)
- “Иностранные языки” (зав. кафедрой Л.Ф. Толмачева – к.ф.н., доцент)

Факультет организован в 1991 году в ААДИ и в 1993 – в АЛИИТе. Деканами факультета работали: Г.И. Тлеугазиев – к.э.н., доцент, А.Д. Даулетбеков – к.э.н., профессор, Б.М. Куанышев – д.т.н., профессор.

С 1999 года факультет возглавляет А.К. Джалаиров – к.т.н., доцент, выпускник МИИТа.





ФАКУЛЬТЕТ ВНЕВУЗОВСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Факультет обеспечивает организацию учебного процесса по всем формам довузовского и послевузовского образования:

- Подготовительные курсы для поступления в КазАТК
- Сокращенные сроки обучения для получения высшего образования специалистам со средним специальным образованием
- Магистратура, аспирантура, докторантура
- Повышение квалификации профессорско-преподавательского состава, руководящих работников и специалистов транспортных и коммуникационных систем РК
- Спецклассы, лицеи, школы при КазАТК

На факультете организована кафедра "Механики деформируемого тела и общетехнических дисциплин" (зав. кафедрой д.т.н., профессор М.А. Алимжанов).

Факультет организован в 1997 году и действует на условиях хозрасчета и самоокупаемости.

В состав факультета входят:

- Магистратура, аспирантура, докторантура
- Центр повышения квалификации
- Учебно-методический и сервисный центр дистанционного обучения
- Подготовительное отделение
- Репетиционный центр

Факультет имеет филиалы в Астане, Актюбинске, Шымкенте, Арыси, Усть-Каменогорске, Сары-Агаше. Деканом факультета работает с 1998 года А.К. Кудайкулов – д.ф.-м.н., профессор, академик Академии естественных наук.



**ЧЕБНО-НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЦЕНТРЫ*****Актюбинский УНПЦ***

Организован в 1978 году с обучением по дневной форме обучения на первых двух курсах и по заочной форме обучения. С 1990 года студенты на I-III курсах обучаются по дневной форме.

Центр обеспечен учебными корпусами, лабораториями, актовым и спортивным залами, библиотекой с читальным залом, общежитием для студентов.

Первым директором УНПЦ (тогда Актюбинский филиал) работала Ф.В. Шамшина – к.т.н., доцент, затем руководили А.С. Сабетов – к.т.н., доцент, А.К. Танибергенов – доцент. С 1995 года центр возглавляет Н.Б. Балкияұлы – к.э.н., доцент.

Акмолинский УНПЦ

Организован в 1977 году на базе опыта ОмИИТа. До 1993 года студенты обучались первые два курса по очной форме обучения, а с I по IV курсы – по заочной форме.

Центр обеспечен необходимой учебно-лабораторной базой, учебными и компьютерными классами, библиотекой с читальным залом и общежитием для студентов.

Первым директором УНПЦ (тогда Целиноградский филиал) работал крупный специалист железнодорожного транспорта В.В. Шнейдер, который возглавлял филиал в течение 12 лет. Затем с 1985 по 1995 год руководил К.А. Олжабаев – к.т.н., доцент. С 1995 г. УНПЦ возглавляет А. Ахметов – к.п.н., профессор.

Актауский УНПЦ

Организован в 1997 году и ориентирован на обучение студентов Мангистауской области и Прикаспийского региона. Функционируют кафедры общеобразовательных и общетехнических дисциплин. В составе профессоров и преподавателей 1 доктор наук и 7 кандидатов наук.

Общий контингент студентов – 768 человек, из них: 313 человек – по очной форме.

Центр поддерживает научно-технические связи с предприятиями области, учреждениями железной дороги и Актауским морским портом.

Директором УНПЦ с первых дней организации работает Б.М. Дуйсембаев – к.ф-м.н., доцент.

Южно-Казахстанский УНПЦ

Организован в 1976 году с обучением на первых двух курсах по дневной форме обучения, а на I – III курсах – по заочной форме.

Учебные опорные пункты организованы в Арыси, Сары-Агаше, Кызылорде, Таразе, Жетысае. На штатных должностях работают 36 преподавателей, по совместительству – 43. В составе УНПЦ 5 докторов наук, 24 кандидата наук.

В Шымкенте обучаются студенты I-IV курсов по очной форме и ускоренному обучению.

Контингент студентов на 1.02.2000 года составляет 423 человека. Работают подготовительные курсы.

Директором Шымкентского УНПЦ работал А.Ф. Груздев, а с 1983 года УНПЦ возглавляет М.С. Сарипбеков – к.т.н., доцент, член-корреспондент Международной академии информатизации.



ВАЖНЕЙШИЕ НАУЧНЫЕ КОНФЕРЕНЦИИ

- *Первая республиканская научно-техническая конференция “Проблемы повышения эффективности использования тепловозов на железных дорогах Казахстана”* (председатель оргкомитета – Т.Ф. Кузнецов, ректор АЛИИТа, д.т.н., профессор, заместители председателя – И.П. Кривцов, проректор по научной работе, д.т.н., профессор, и А.А. Черняков, д.т.н., профессор, зав. кафедрой). Алма-Ата, АЛИИТ, 13 – 21 сентября 1979 года.
- *Пятый всесоюзный съезд по теоретической и прикладной механике. Секция 1. Общая и прикладная механика* (председатель – академик А.Ф. Илинский, заместители председателя – Ю.А. Митропольский и Д.Е. Охоцимский, ученый секретарь – А.А. Богоявленский). Алма-Ата, АЛИИТ, 28 мая – 3 июня 1981 года.
- *II Межгосударственная научно-техническая конференция “Проблемы прочности материалов и сооружений на транспорте”* (председатель – И.С. Карабасов, ректор АЛИИТа, академик АТ РФ, профессор, зам. председателя – С.М. Биттибаев, зав. кафедрой, д.т.н., профессор). Алма-Ата, АЛИИТ, 1-4 октября 1992 года.
- *III Республиканская научно-методическая конференция “Проблемы преподавания прочностных дисциплин на казахском языке”* (председатель – И.С. Карабасов, ректор АЛИИТа, академик АТ РФ, профессор, зам. председателя – С.М. Биттибаев, зав. кафедрой, д.т.н., профессор).
- *Юбилейная научно-практическая конференция “Актуальные проблемы развития транспорта Республики Казахстан”* (председатель оргкомитета – И.С. Карабасов, ректор КазАТК, академик АТ РФ, профессор, зам. председателя – С.К. Мусаев, проректор по научной работе, к.т.н., доцент). Алматы, КазАТК, 15-16 ноября 1996 года.
- *XX Международная научно-техническая конференция, посвященная 70-летию Турксиба* (председатель оргкомитета – А.Д. Омаров, президент КазАТК, академик МАТ, д.т.н., профессор, заместитель председателя – А.К. Уразбеков, проректор по научной работе КазАТК, д.т.н., профессор). Алматы, КазАТК, 24-29 апреля 2000 года.



СТУДЕНТ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

Приказом Министерства образования и науки КазАТК является базовым вузом по проведению республиканского конкурса “Студент и научно-технический прогресс” на лучшую студенческую научную работу по разделам:

- **Сопротивляемость материалов и строительная механика** (председатель – С.М.Биттибаев, д.т.н., профессор, зав. кафедрой “Прочность материалов и конструкций”)
- **Железнодорожный путь, искусственные сооружения и путевые машины** (председатель – Т.Ж. Тулендеев, к.т.н., доцент, зав. кафедрой “Путь и путевое хозяйство”)
- **Управление эксплуатационной работой, системами автоматики, телемеханики и связи** (председатель – М.А. Кобдилов, к.т.н., доцент, зав. кафедрой “Организация перевозок”)
- **Вагоны и вагонное хозяйство, локомотивы и транспортные материалы** (председатель – Г.С. Каспакбаев, к.т.н., доцент, зав. кафедрой “Подвижной состав”)
- **Автодорожный транспорт и строительство** (председатель – Н.А. Аубекеров, к.т.н., доцент, зав. кафедрой “Автомобилестроение и техническая эксплуатация автомобилей”)
- **Социология труда** (председатель – А.И. Артемьев, д.ф.н., профессор, зав. кафедрой “Философия и история”)

