



АЛИИТ КазАТК

СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ



***Сердечно поздравляю коллектив
профессорско - преподавательского состава, аспирантов,
студентов, сотрудников, ветеранов и выпускников
с юбилеем***

***Алматинского института
инженеров железнодорожного транспорта
и образованием***

Казахской Академии транспорта и коммуникаций

***Ректор КазАТК,
академик Академии
Транспорта***

И.С. Карабасов

ПОСВЯЩАЕТСЯ
40-ЛЕТИЮ АЛИИТА
И ОРГАНИЗАЦИИ
КазАТК

	стр.
Становление и развитие АлИИТа	9
1. Организация вуза	-
2. Строительство	-
3. Руководство института	11
4. Кадры	13
5. Учебный процесс	15
6. Научные работы	20
7. Конференции, проводимые в АлИИТе	22
8. Студенческие научно-исследовательские работы	23
9. Библиотека	24
10. Дела студенческие	-
11. Ветераны института	25
12. Общественные организации	26
13. Памяти коллег	27
Казахская академия транспорта и коммуникаций	28
Приложения	37

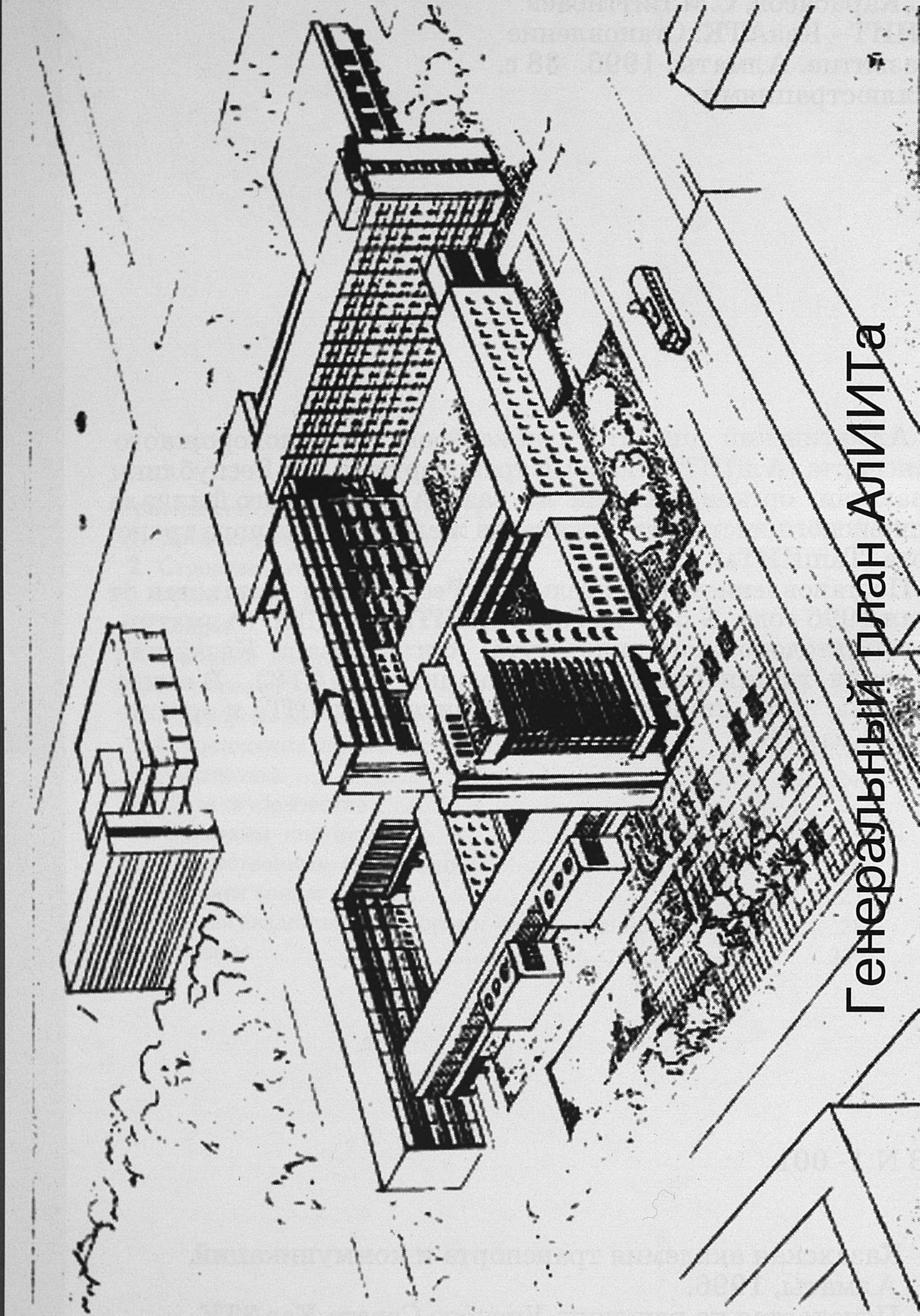
И.С.Карабасов, С.М.Биттибаев
АЛИИТ - КазАТК: Становление
и развитие. Алматы, 1996. 38 с.
С иллюстрациями.

Алматинский институт инженеров железнодорожного транспорта (АЛИИТ) - первый транспортный вуз Республики Казахстан, организованный на базе Алматинского филиала Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта (ТашИИТа).

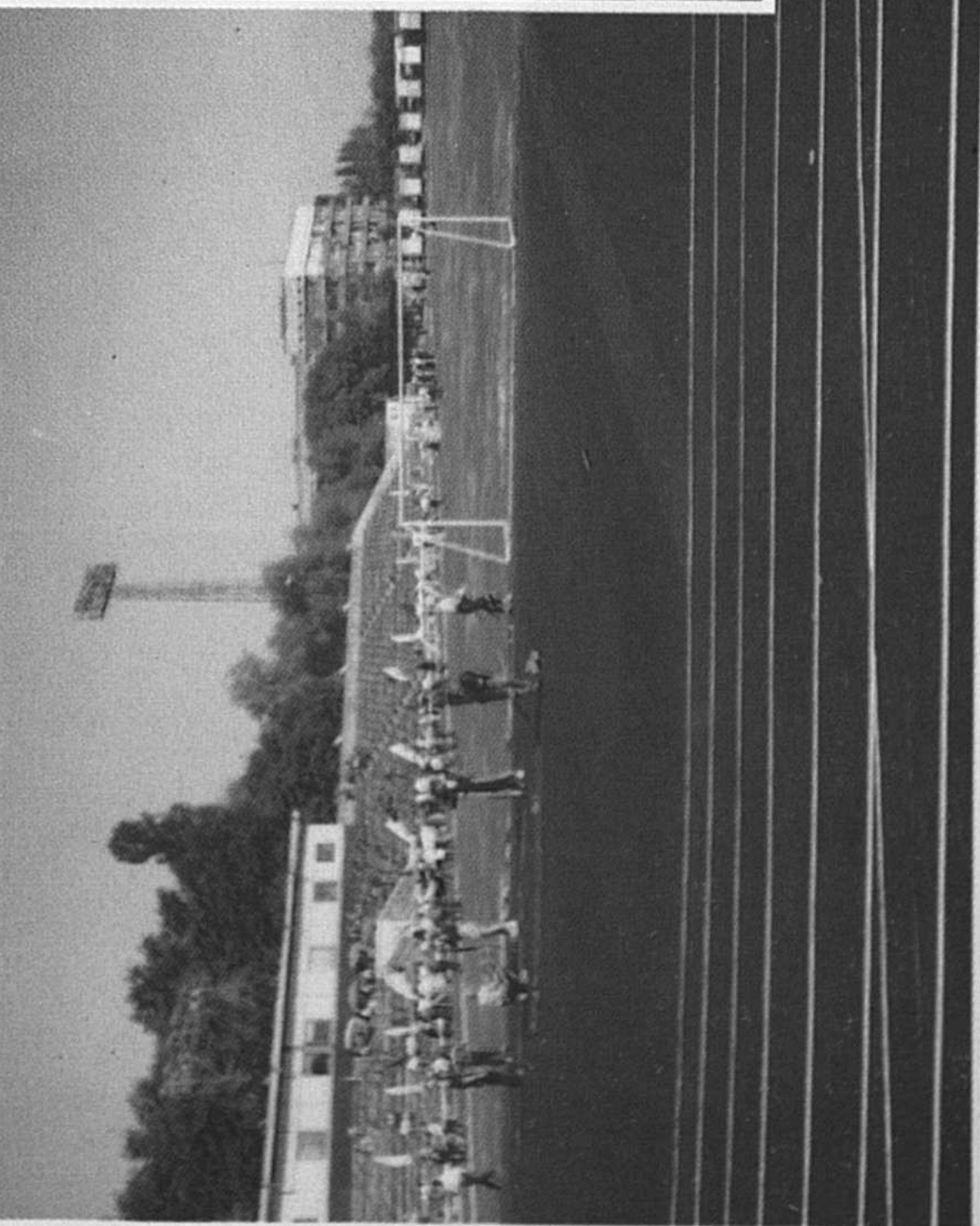
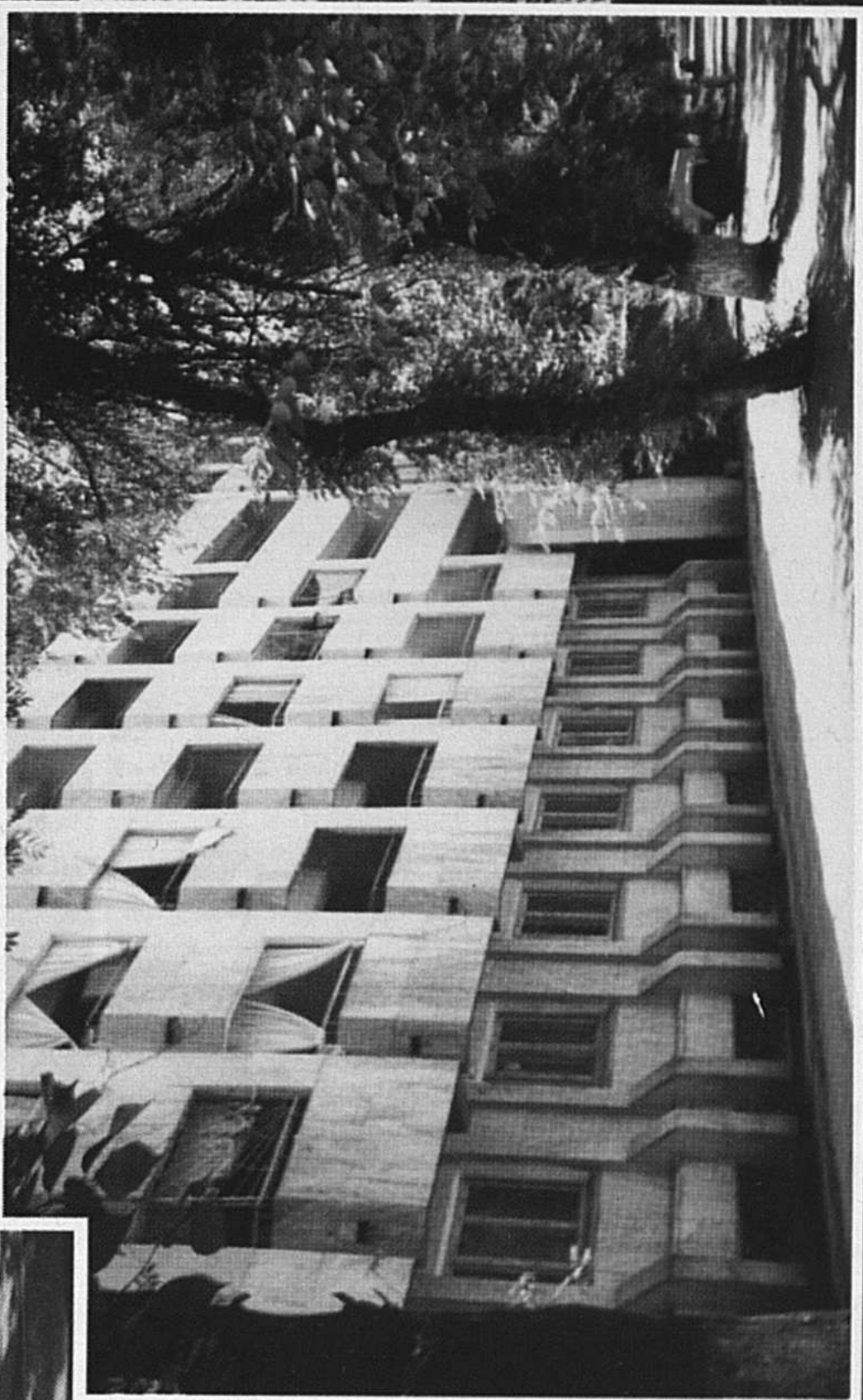
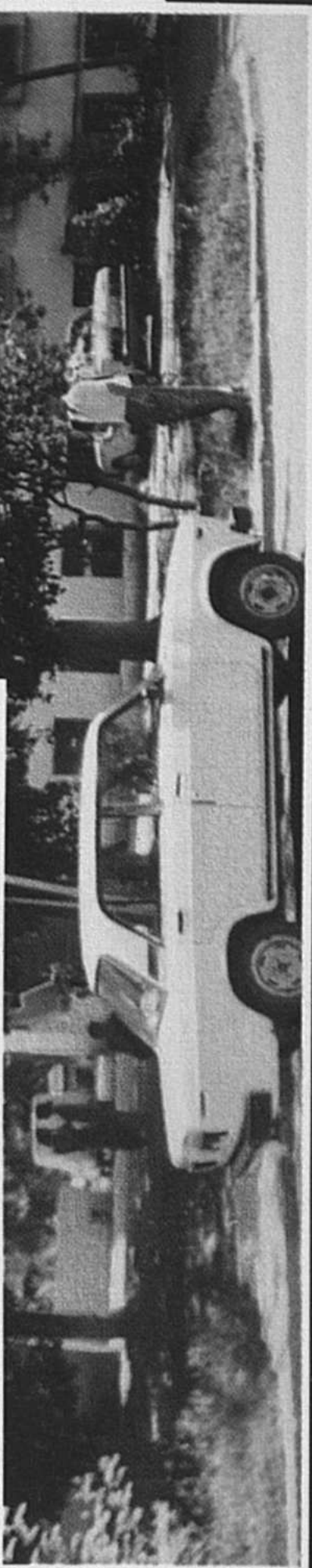
Постановлением правительства Республики Казахстан от 7 мая 1996 года N 573 на базе АЛИИТа и ААДИ (Алматинского автодорожного института) организована Казахская академия транспорта и коммуникаций (КазАТК). В книге показаны пути становления и развития АЛИИТа и организация КазАТК.

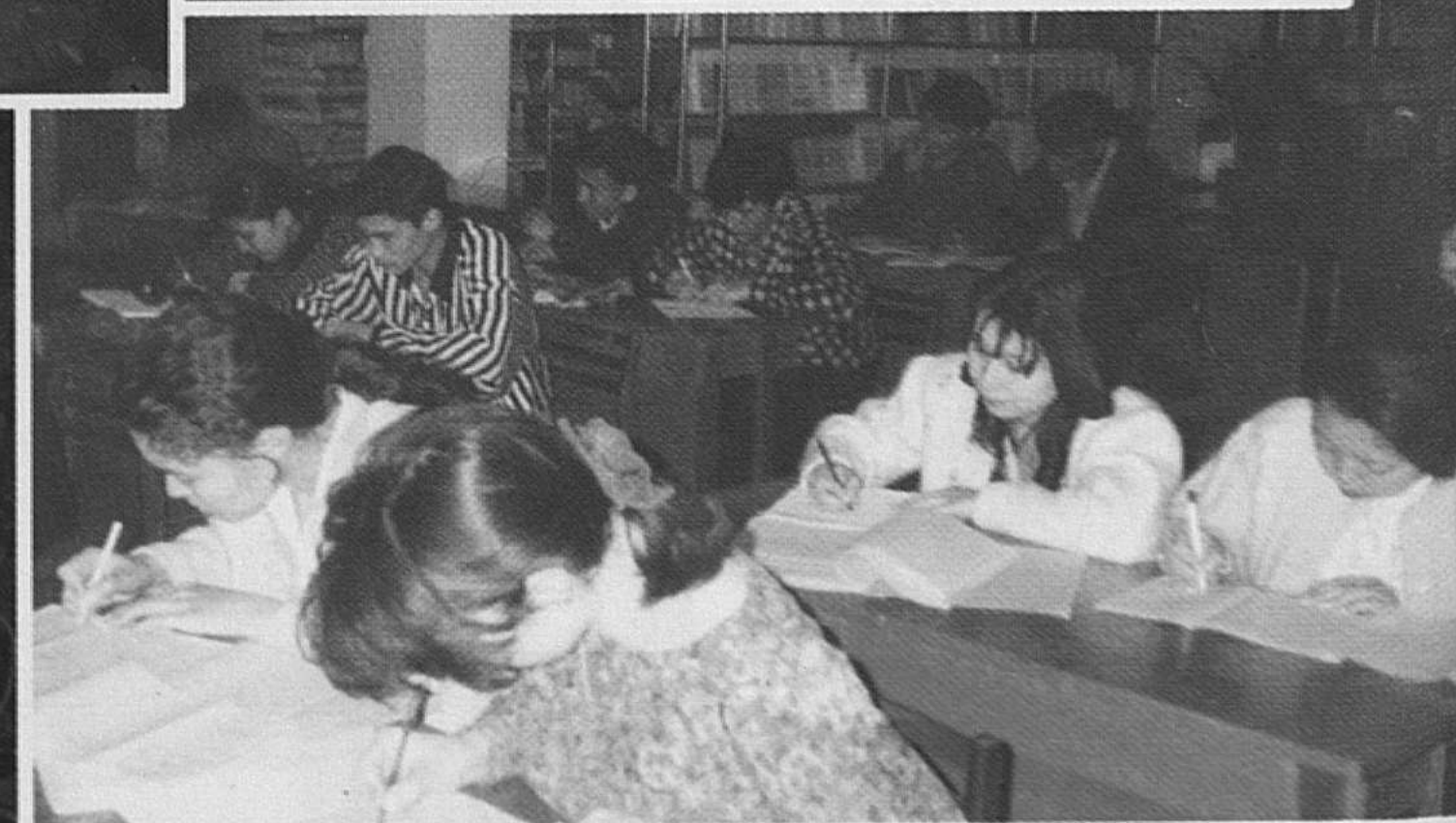
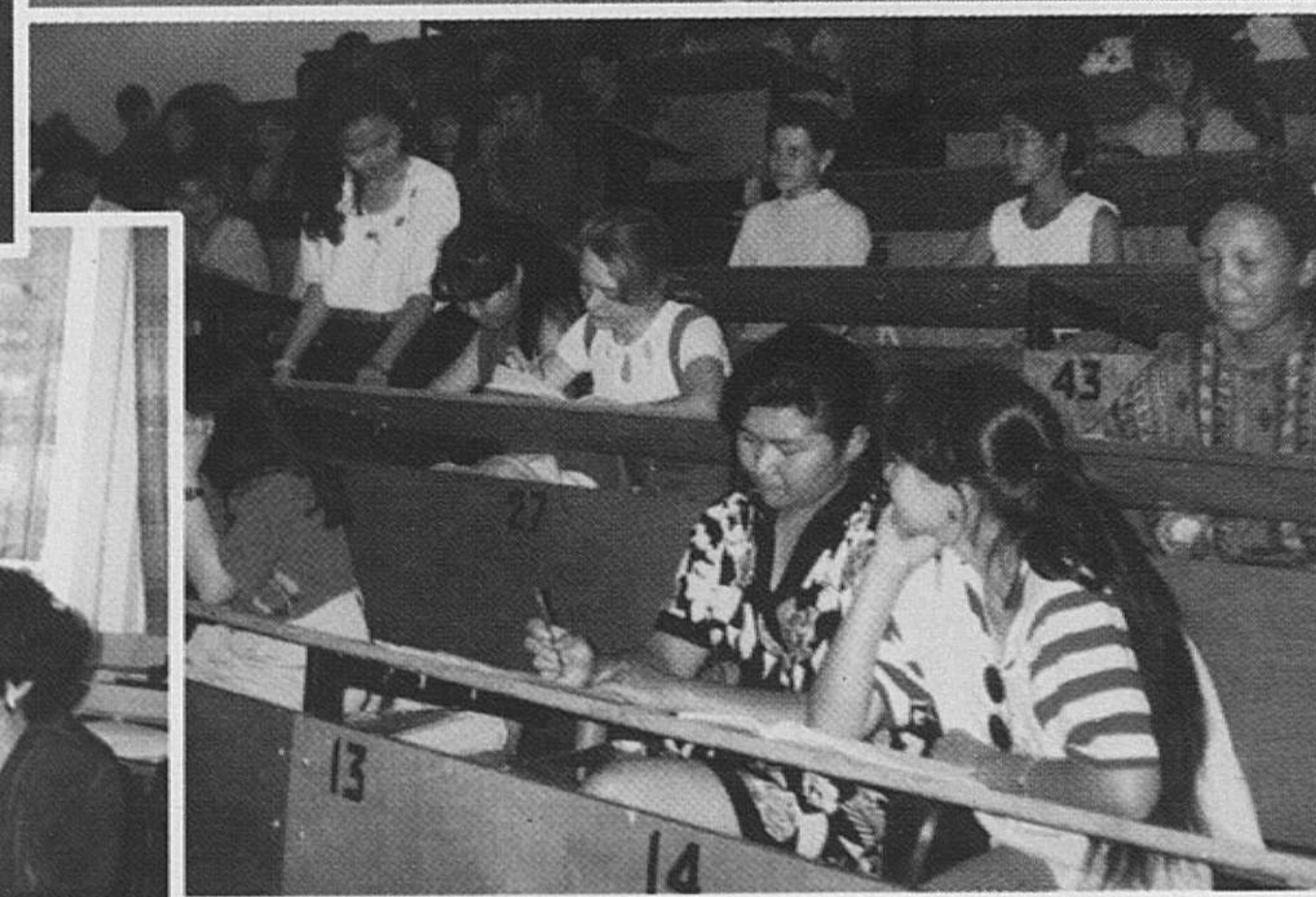
ISBN N 1- 001

© Казахская академия транспорта и коммуникаций,
Алматы, 1996.
Печатается по решению Ученого Совета КазАТК.



Генеральный план АЛИИТа





СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ АЛИИТа

1. Организация вуза

В 1956 году в Алма-Ате был организован учебно-консультационный пункт (УКП) Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта, который позднее был преобразован в Алматинский филиал ТашИИТа с очной формой обучения на первых двух курсах.

Алматинский институт инженеров железнодорожного транспорта (АЛИИТ) организован в 1976 г. на базе Алматинского филиала Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта (ТашИИТ). В Постановлении Совета Министров Казахской республики об организации института указывалось, что главная задача АЛИИТа - подготовка высококвалифицированных специалистов для железнодорожного транспорта и транспортного строительства Казахстана.

В составе АЛИИТа, кроме головного института в Алматы, предусматривалась организация филиалов в г.г. Актюбинск и Целиноград (ныне Акмола) и учебно-консультационного пункта в г. Шымкент. До 1992 г. АЛИИТ находился в ведении Министерства путей сообщения СССР, а с 1992 г. по 1995 г. в составе Министерства транспорта республики Казахстан, а с 1995 г. - Министерства образования РК. Примечательно, что организация нового транспортного высшего учебного заведения в нашей республике совпало с 50-летним юбилеем начала строительства Турксиба, соединившего железнодорожной магистралью Семипалатинск, Луговую и Алма-Ату.

2. Строительство

Постановлением Совета Министров республики для строительства АЛИИТа была отведена значительная территория в центральной части г. Алматы, где в 30-е годы возводились жилые дома для строителей и работников Турксиба.

Генеральный план строительства и развития АЛИИТа разрабатывался Государственными проектными институтами города Москвы (Гипровуз) и города Алматы (Казгорстройпроект) по заказу МПС СССР. Строительные работы выполнялись подрядными организациями Казахтрансстроя - специализированного треста Министерства транспортного строительства в Казахстане.

Благодаря постоянному вниманию Первого руководителя республики Д.А. Кунаева и председателя Совета Министров Б.А. Ашимова строительство АЛИИТа началось еще в 1975 г. под руководством директора филиала Ж. О. Омарова - Заслуженного работника железнодорожного транспорта, Почетного железнодорожника, к сожалению, не дожившего до открытия института.

Строительство АЛИИТа осуществлялось комплексно по трем направлениям:

- учебные, учебно-лабораторные корпуса;
- студенческие общежития;
- жилые здания для профессорско-преподавательского состава.

Уже в 1975 г. были сданы в эксплуатацию Главный учебный корпус, библиотека с читальным залом, актовый зал на 700 мест - самый большой зал в вузах Алматы, общежитие на 300 мест и студенческая столовая, а в 1977 - первый 36 - кв. дом для преподавателей.

Значительные средства, выделяемые МПС СССР для строительства и оснащения института, позволили ежегодно вводить новые учебные, лабораторные и производственные мощности института. К 1977 г. были построены и сданы в эксплуатацию еще 2 студенческих общежития по улице Интернациональной на 800 мест, а в 1980-85 годы сданы в эксплуатацию три жилых здания по ул. Интернациональной и Курмангазы, где более 150 преподавателей и сотрудников получили благоустроенные квартиры, что позволило укомплектовать АЛИИТ высококвалифицированными кадрами профессорско-преподавательского и научного состава.

С 1981 г. началось проектирование и строительство 7-этажного учебно-лабораторного корпуса, который сдан в эксплуатацию в 1985 г. Одновременно развернулось строительство общежития № 4 по улице Масанчи, завершенное в 1982 г. и 9-этажных жилых зданий по ул. Сейфуллина - Жамбыла - Амангельды, которые были заселены преподавателями и сотрудниками АЛИИТа в 1989-1992 г.г. Одновременно развернулось строительство учебных корпусов и общежитий в филиалах АЛИИТа. Так, в 1979-82 г.г. были построены учебные, учебно-лабораторные корпуса, спортивный и актовые залы в Актюбинском филиале, полностью был обеспечен учебными, лабораторными помещениями и общежитием Целиноградский филиал.

Таким образом, за 20 лет в АЛИИТе и его филиалах были построены и введены в эксплуатацию:

- учебно-лабораторных и производственных помещений с общей площадью 37.700 кв. м;

- 7 студенческих общежитий на 2000 мест;

- 7 жилых зданий с общей площадью около 22 тыс. кв. м, где получили благоустроенные квартиры более 350 преподавателей и сотрудников АЛИИТа.

В строительстве и развитии АЛИИТа постоянную, конкретную и всестороннюю помощь оказывали руководители железных дорог нашей республики:

- начальник Казахской железной дороги, Герой Социалистического Труда Г.В. Виноградов;

- начальники Алматинской железной дороги Е.Б. Буранбаев, К. Д. Кобжасаров, Н.К. Исингарин, (ныне первый заместитель Премьер-министра РК), А. Ж. Омаров ;

- начальники Западно-Казахстанской железной дороги К.Д. Кобжасаров, Р.Т. Турганбаев, Ю. В. Панов (ныне заместитель министра транспорта и коммуникаций РК), М. Ш. Хамзин;

- начальники Целинной железной дороги Н.К. Исингарин, А.В. Стародуб, А.У. Касымов.

3. Руководство института

3.1. Ректоры института

Омаров Жумагали Омарович - (1902 - 1975) - Заслуженный строитель Казахской ССР, Почетный железнодорожник, кавалер орденов Ленина и Дружбы народов, строитель Турксиба, начальник управления Туркестано - Сибирской железной дороги, главный инженер Казахской железной дороги, директор Алматинского филиала Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта с 1969 по 1975 гг.

Под его руководством были заложены основные учебные корпуса АЛИИТа, общежитии; организована учебная, научная и воспитательная работа филиала.



Кузнецов Тимофей Федорович - (1923 г. рождения) - ректор АЛИИТа в 1976 - 82 г.г., доктор технических наук, профессор, Почетный железнодорожник, окончил ХИИТ в 1947 г. по специальности инженер путей сообщения - механик. Работал заведующим кафедрой "Локомотивы" ХИИТа. Крупный специалист в области теории и надежности работы локомотивов и рабочего процесса двигателей сгорания. В АЛИИТе одновременно был избран заведующим кафедрой "Электрические машины и оборудование". Решением МПС СССР в 1982 г. переведен в ДИИТ.



Исаенко Эдуард Петрович (1937 г. рождения) - ректор АЛИИТа в 1982-87 г.г., доктор технических наук, академик Академии транспорта, Почетный железнодорожник. Выпускник НИИЖТа 1959 г., работал деканом строительного факультета НИИЖТа. Крупный специалист в области проектирования, организации и эксплуатации железнодорожного пути. В 1987 г. избран заведующим кафедрой "Путь и путевое хозяйство" АЛИИТа. По решению МПС в январе 1995 г. переведен начальником научно-инженерного центра Горьковской железной дороги. В АЛИИТе подготовил 6 кандидатов технических наук.



Карабасов Избасар Сакетович - (1939 г. рождения) - ректор АЛИИТа с 1987 г., избран ректором на расширенном заседании Ученого Совета АЛИИТа и назначен приказом МПС СССР от 28 июля 1988 г., канд. техн. наук, профессор, академик Академии транспорта, Почетный железнодорожник. Окончил ТашИИТ в 1962 г. После успешной защиты кандидатской диссертации в МИИТе в 1975 г. направлен в Алматин-



ский филиал ТашИИТа. Крупный специалист в области эксплуатации железных дорог, организации и управления железнодорожными перевозками. Работал ассистентом, старшим преподавателем, проректором по заочному и вечернему образованию, проректором по учебной работе. После реорганизации вузов, назначен в 1996 г. ректором Казахской Академии Транспорта и коммуникаций.

3.2. Проректоры института



Кривцов Игорь Петрович - (1931 - 1987) - работал проректором по научной работе АлИИТа с 1977 г. по 1987 год, доктор технических наук, профессор, Заслуженный изобретатель СССР, почетный железнодорожник. Окончил РИИЖТ с отличием по специальности инженер путей сообщения - механик.

В АлИИТе организовал выпускающую кафедру " Строительные, путевые, погрузочно-разгрузочные машины " и был ее заведующим. Автор более 150 научных работ и 2 монографий. Под его руководством были определены основные научные направления института, организованы научно-исследовательские лаборатории, проводились научно-технические конференции, выставки, создан патентно-информационный центр. Кривцов И.П. похоронен на центральном кладбище г. Алматы.



Джиенкулов Сергазы Ахметович - (1933 г. рождения) - проректор АлИИТа по учебной работе с 1977 по 1979 г.г., доктор технических наук, профессор, академик Транспортной Академии России. Окончил МВТУ им. Н.Э. Баумана, работал деканом, заведующим кафедрой КазПТИ. Под его руководством осуществлялись учебно-методическая и научно-методическая организация учебного процесса и комплектование кадрами профессорско-преподавательского состава.

Алимбетов Бекежан Каражанович - проректор по капитальному строительству с 1988 г., позднее - проректор по административно-хозяйственной части, выпускник ЛИИЖТа специальности ПГС.

До 1994 г. в институте имелся проректор по заочному и вечернему образованию. Эту должность занимали с 1977 по 1980 г.г. Карабасов И.С. - академик АТ РФ, а с 1980 по 1994 г. Аубакиров К.Ж. - канд. техн. наук, доцент. В разные годы проректорами АлИИТа работали:

- по учебной работе Карабасов И.С. - академик АТ РФ, Бочаров В.С. - докт. техн. наук., профессор, академик АТ, Мусаев Т.С. - канд. техн. наук, доцент, Монастырский А.Д. - канд. техн. наук, доцент;

- по научной работе Андреев В.М. - канд. техн. наук, доцент, Сухова Л.Ф. - докт. техн. наук, профессор, Бочаров В.С. - докт. техн. наук, профессор, Мусаев С.К. - канд. техн. наук, доцент.

4. Кадры

В годы становления АЛИИТа проблемы научно-педагогических кадров решались как путем приглашения специалистов, так и путем направления в стажировку, аспирантуру и докторантуру. По договору о научно-техническом сотрудничестве ЛИИЖТ, МИИТ, НИИЖТ готовили научно-педагогические кадры для АЛИИТа.

Существенную помощь в подготовке кадров оказали ведущие железнодорожные вузы:

- Петербургский Государственный Университет путей сообщения (бывший ЛИИЖТ);
- Московский Государственный Университет путей сообщения (МИИТ);
- Харьковская Государственная Академия железнодорожного транспорта (бывший ХИИТ);
- Днепропетровский Государственный технический университет железнодорожного транспорта (ДИИТ);
- Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта (ТашИИТ);
- Сибирская Государственная Академия путей сообщения (бывший НИИЖТ);
- Омская Государственная Академия путей сообщения (бывший ОМИИТ).

Приказом Министра путей сообщения шефами АЛИИТа были определены ЛИИЖТ и МИИТ, руководители и ведущие ученые которых не раз посещали наш институт и оказывали необходимую помощь в организации учебного процесса и развитии научных исследований. В институт приглашались ведущие ученые для чтения лекции. Так, в разные годы в АЛИИТе выступали с лекциями известные ученые - механики академики НАН РК Ж.С. Ержанов, Ш.М. Айталиев, профессора Е.Я. Красковский, А.П. Филин, В.З. Васильев, П.Г. Комохов, А.П. Александров, П.А. Павлов, А.М. Паршин, Ю.А. Лиманов, М.Х. Ахметзянов, И.Б. Лазарев, А.Я. Коган, В.Л. Порошин, Н.И. Карпущенко, Р.С. Закиров, В.Д. Ярошевич, Л.В. Никитин, А.Н. Тюреходжаев, С.Е. Ерматов, Н.Ж. Жубаев, Н.Н. Малинин, Ж.К. Масанов.

Институт ежегодно направлял в целевую аспирантуру ЛИИЖТа, МИИТа, НИИЖТа специалистов, многие из которых успешно трудятся в выпускающих кафедрах. Среди них:

- проректор по научной работе канд. техн. наук, доцент С.К. Мусаев;
- проректор по учебной работе канд. техн. наук, доцент А.Д. Монастырский;
- декан факультета канд. техн. наук, доцент С.Ш. Сарбаев;
- заведующие кафедрами канд. техн. наук, доценты А.К. Уразбеков, М.О. Кобдилов, С.Е. Бекжанова;
- доценты, канд. техн. наук М.К. Алипбаев, С.Ш. Шенсизбаев, Ж.К. Дусембаева, Т.М. Мналимов, А.С. Сабетов, С.К. Матюгин, Т. Тулендиев.

За время работы в АЛИИТе защитили докторские диссертации 8 преподавателей (М.А. Пак, А.М. Муратов, В.С. Бочаров, А.А. Черняков,

С.А. Алдашев, С.М. Биттибаев, К.Г. Габдуллина, А.М. Тажимуратов), кандидатские диссертации - 76 человек, получили ученые звания профессора и доцента около 100 человек. В 1996 году на 32 кафедрах АЛИИТа профессорско-преподавательский состав составлял 316 человек, в т. ч.

- академиков Академии транспорта - 5 (Карабасов И.С., Исаенко Э.П., Бочаров В.С., Масанов Ж.К., Кадырбеков М.Б.);
- профессоров, докторов наук - 15;

- доцентов, кандидатов наук - 144.

Аспирантура в АЛИИТе была организована в 1984 г. по 4 специальностям:

- 05.22.06 - железнодорожный путь;
- 05.22.03 - изыскание и проектирование железных дорог;
- 05.05.04 - дорожные и строительные машины;
- 05.05.05. - подъемно-транспортные машины.

В 1995 г. прием в аспирантуру производился по 22 специальностям.

Специализированный Совет по защите кандидатских диссертации при АЛИИТе организован в 1995 г. решением ВАК РК по специальностям (председатель академик И.С. Карабасов, ученый секретарь к.т.н., доцент З.С. Бекжанов):

- 05.22.06 - железнодорожный путь;
- 05.22.07 - подвижной состав железных дорог и тяга поездов;
- 05.22.08 - эксплуатация железнодорожного транспорта (включая системы СЦБ).

На заседаниях Специализированного Совета защищены 8 кандидатских диссертации, утвержденных ГАК РК (Исинаманов Б.А., Еримбетов А.Д., Солоненко В.Г., Сейкетов А.Ж., Дьяченко В.Г., Тулемисов Т.Ж., Габдуллин М.Ж., Суингарин С.М.).

Над докторскими диссертациями работают канд. техн. наук, доценты С.М. Сейтбаталов, А.К. Уразбеков, М.А. Кобдилов, С.К. Мусаев, М.К. Алипбаев, Т.С. Мусаев, Б.Т. Аульбеков, Е.П. Михайлин, Н.К. Кулманова, Е.А. Исаханов, А.Д. Даулетбеков, Сейкетов А.Ж и др.

Следует отметить, что к началу организаций АЛИИТа Алматинский филиал ТашИИТа был укомплектован педагогическими кафедрами гуманитарных, общеобразовательных и технических дисциплин, большинство из которых продолжают работать, являясь ветеранами АЛИИТа. Среди них: Муратов А.М., Мустахишев К.М., Сатыбалдина Х.Ж., Шегенова Ж.Б., Тыныбекова С.Ж., Куандыков И.П., Карабасов И.С., Карабасов Т.Б., Бергебаева О.М., Жумашева А.Ж., Жабагина З.К., Алипбаев М.К., Сарсенбаев Ж.А., Габдуллина К.Г., Рахимжанова Г.Б., Исингарина М.Ж., Сабетов А.С., Аубакиров К.Ж., Уразбеков А.К., Габдуллин М.Ж.

Из приглашенных в первые годы становления АЛИИТа продолжают работу в настоящее время профессора Орлов П.Г., Сухова Л.Ф., Парамзин В.П., Биттибаев С.М., Алдашев С.К., доценты Бекжанов З.С., Каюпов А.К., Мансуров К.М., Ким К.Н., Исаханов Е.А., Достанова С.Х., Толмачева Л.Ф., Ким Н.Х., Акатушкин Б.А., Агурейкин С.С., Ульянов А.В., Соймин Н.Я., Каратаев М.М., Матюгин С.К. Монастырский А.Д. и др.

5. Учебный процесс

Подготовка специалистов в АлИИТе осуществлялась по 12 специальностям на факультетах:

- строительном, механическом, управлении процессами перевозок, электротехническом, экономическом и заочного обучения;

в филиалах:

- Актюбинском, Акмолинском и в Шымкентском У КП.

В организации учебного процесса всестороннюю научно-методическую и учебно-методическую помощь оказывали ЛИИЖТ, МИИТ, ДИИТ, НИИЖТ, ХИИТ, ТашИИТ, БелИИЖТ.

Всей учебно-методической документацией для заочного обучения обеспечивал ВЗИИТ.

Учебный процесс был организован по типовым учебным программам и учебным планам, утвержденным ГУУЗом МПС.

5.1. Строительный факультет

Организован в 1976 г. и осуществлял подготовку инженеров путей сообщения - строителей по специальностям:

- строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство;
- промышленное и гражданское строительство (до 1991 года).

С 1982 г. инженеров - механиков по специальности:

- строительные, путевые и дорожные машины и оборудование.

В 1993 г. началась подготовка инженеров по специальности:

- мосты и тоннели.

На факультете с 1977 года, когда состоялся первый выпуск инженеров путей сообщения - строителей АлИИТа, подготовлено свыше 4000 инженеров для железных дорог Казахстана.

Выпускающие кафедры факультета возглавляли опытные специалисты и ученые:

- путь путевое хозяйство (ППХ) - канд. техн. наук, доцент А.Д. Монастырский, докт. техн. наук, профессор Э.И. Исаенко (с 1987 по 1995 г.г.), а с 1995 г. канд. техн. наук, доцент А.К. Уразбеков;

- изыскание и проектирование железных дорог (ИПЖД) - канд. техн. наук, доцент М.М. Каратаев;

- строительные, путевые и погрузочно - разгрузочные машины (СПРМ) - организатор кафедры докт. техн. наук, профессор И.П. Кривцов (с 1977 по 1987 гг.), последующие годы - докт. техн. наук, профессор В.С. Бочаров, канд. техн. наук, доценты С.М. Сейтбаталов и Т. Каимов;

- промышленное и гражданское строительство (ПГС) - канд. техн. наук, доценты А.И. Боровиков и Н.М. Оспанов;

- мосты и тоннели (МТ) - канд. техн. наук, доценты А.Д. Коновалов и М.К. Алипбаев.

С первых дней организации строительного факультета деканом в течение 12 лет работал канд. техн. наук, доцент Е.А. Исаханов, известный специалист в области механики грунтов, оснований и фундаментов. В разные годы деканом строительного факультета работали кандидаты наук, доценты С.Ш. Шукуров, Т.С. Мусаев и А.К. Джалаиров.

5.2. Механический факультет

Организован в 1976 году и осуществлял подготовку инженеров путей сообщения - механиков по специальностям:

- тепловозы и тепловозное хозяйство;
- вагоностроение и вагонное хозяйство;
- электрификация железнодорожного транспорта со специализациями;
- электрический подвижной состав и системы электроснабжения (с 1979 г.).

Начиная с 1992 г. факультет готовит инженеров - механиков по двум специальностям:

- локомотивы со специализациями;
- магистральные тепловозы и электровозы и электропоезда;
- вагоны со специализациями;
- управление вагоноремонтными предприятиями и вагоностроение.

Первый выпуск факультета состоялся в 1977 году по специальности "Вагоностроение и вагонное хозяйство" - 19 человек, а по специальности "Тепловозы и тепловозное хозяйство" в 1978 году - 38 человек. За эти годы факультетом подготовлено свыше 2500 специалистов по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава. Выпускающие кафедры факультета возглавляли:

- вагоны и вагонное хозяйство - кандидаты наук, доценты М.К. Шалабаев, В.М. Андреев, Е.И. Михайлин, а с 1994 года - канд. техн. наук, доцент М. Кукеев.

- локомотивы и локомотивное хозяйство - канд. техн. наук, доцент Целиков В.В., докт. техн. наук, профессор А.А. Черняков, а с 1995 года канд. техн. наук, доцент К.С. Каспакбаев;

- электрические машины и оборудование - докт. техн. наук, профессор Т.Ф. Кузнецов, канд. техн. наук, доцент Стародубцева В.А.;

- электроснабжение на железнодорожном транспорте - канд. техн. наук, доценты В.А. Ан, В.П. Парамзин, М.К. Шалабаев.

Механический факультет в течение 12 лет возглавлял канд. техн. наук, доцент Басалаев В.Д., позднее - докт. техн. наук, профессор Черняков А.А., кандидаты наук, доценты Сабетов А.С., Михалин Е.П., а с 1995 г. - канд. техн. наук М.Ж. Габдуллин.

Выпускники факультета работают на железнодорожных предприятиях, в управлениях и отделениях железных дорог нашей республики.

5.3. Факультет управления процессами перевозок

Организован в 1977 году как эксплуатационный факультет. В 1982 году переименован в факультет управления процессами перевозок.

Факультет готовил инженеров путей сообщения широкого профиля по специальностям:

- организация перевозок и управление на ж.д. транспорте со специализациями;
- организация перевозок и управление на ж.д. транспорте;

- организация перевозок и коммерческая деятельность на транспорте;
- управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте;
- автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте (до 1990 года).

За годы работы факультета подготовлено около 3500 инженеров путей сообщения.

Основу факультета составляла кафедра "Эксплуатация железных дорог", которую возглавлял канд. техн. наук, доцент М.Б. Кадырбеков. В 1981 году из этой кафедры выделились две новые кафедры:

- организация грузовой работы (заведующий канд. техн. наук, доцент К.Н. Ким);
- экономика железнодорожного транспорта и планирование производства (заведующий канд. техн. наук, доцент Асылбеков А.Т)

После проведенной реорганизации кафедр АлИИТа в 1993 году, выпускающими кафедрами факультета стали:

- управление эксплуатационной работой (заведующий кафедрой канд. техн. наук, доцент М.А. Кобдилов);
- организация и правовое регулирование грузовой и коммерческой работой (заведующий кафедрой канд. техн. наук, доцент С.Е. Бекжанова).

В первые годы организации факультета его возглавлял канд. техн. наук, доцент К.А. Кулманов, работавший деканом дневного факультета Алматинского филиала ТашИИТа, участник строительства Турксиба, награжденный двумя Грамотами Верховного Совета Казахской ССР, Почетный железнодорожник. Позднее деканом факультета работал канд. техн. наук, доцент К.Ж. Аубакиров, а с 1980 года в течение 15 лет факультет возглавлял канд. техн. наук, доцент З.С. Бекжанов - известный специалист в области эксплуатации железнодорожного транспорта. С 1995 г. факультет возглавляет канд. техн. наук, доцент С.Ш. Сарбаев.

Выпускники факультета работают в управлениях и отделениях железных дорог, на железнодорожных станциях, транспортно - экспедиционных предприятиях, механизированных дистанциях, в управлениях таможенной службы, в научно-исследовательских и проектных институтах железнодорожного транспорта.

5.4. Электротехнический факультет

Организован в 1990 году на базе факультета управления процессами перевозок и механического факультета. Выпускает инженеров путей сообщения по специальностям:

- автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте;
- электроснабжение и электрификация на железнодорожном транспорте.

За время существования факультета подготовлено свыше 750 специалистов.

На факультете две выпускающие кафедры:

- автоматика, телемеханика и связь (АТС), организована в 1977 году и первым заведующим кафедрой был канд. техн. наук, доцент Г.А. Глащенко. Затем кафедрой руководили канд. техн. наук, доценты Шаманов В.И., Шенсизбаев С.А., Дусембаева Ж.К.;

- электроснабжение и электрификация на железнодорожном транспорте (ЭЭЖД), организована в 1989 г. Кафедрой заведовали канд. техн. наук, доценты М.К. Шалабаев, В.А. Ан, а с 1995 г. - Кангожин Б.Р.

Деканом электротехнического факультета с момента организации работал канд. техн. наук, доцент Б.С. Байкенов, а с 1995 года - канд. техн. наук, доцент С.О. Кадырбеков.

5.5. Факультет заочного обучения

Организован в 1976 году и осуществлял подготовку инженеров для железнодорожного транспорта по 12 специальностям. Обучение студентов-заочников проводилось в Актюбинском и Акмолинском филиалах института и в Шымкентском учебно-консультационном пункте.

Факультет готовит специалистов для экономических, учетно-финансовых и аудиторских служб на транспорте.

Всю работу заочного обучения студентов координировал деканат заочного факультета, который возглавлял доцент В.С. Долинский в течении 10 лет. Позднее деканом факультета работали кандидаты наук, доценты Н.Я. Соймин, Е.С. Каспакбаев. Факультет заочного обучения за годы своего существования подготовил свыше 5000 инженеров для линейных предприятий железных дорог Казахстана. Факультет был расформирован в 1994 году, а студенты заочного обучения переданы в заочные отделения соответствующих факультетов дневного обучения.

5.6. Экономический факультет

Организован в 1993 году, проводит подготовку инженеров-экономистов по специальностям:

- экономика и менеджмент;
- бухгалтерский учет и аудит.

В 1996 году осуществлен первый выпуск специалистов (140 человек).

Экономический факультет является самым большим факультетом АЛИИТа, где на очном и заочном отделениях обучаются свыше 1000 студентов.

Выпускающие кафедры факультета укомплектованы опытными специалистами. Кафедру "Экономика и менеджмент" (ЭМ) возглавляет канд. экон. наук, доцент Е.К. Садвакасов, а кафедру "Бухгалтерский учет и аудит" (БА) канд. экон. наук, доцент К.Т. Тойгашинова.

Деканом экономического факультета работал канд. экон. наук, доцент Г.И. Тулеугалиев, а с 1994 года - возглавляет канд. экон. наук, профессор А.Д. Даулетбеков.

Факультет готовит специалистов для экономических, учетно-финансовых и аудиторских служб на транспорте.

5.7. Факультет повышения квалификации руководящих работников и специалистов железнодорожного транспорта

Открыт 1 июня 1992 года на базе Казахстанского филиала Всесоюзного института повышения квалификации руководящих работников и специалистов МПС СССР, организованного в 1986 году на основании приказа МПС.

ФПК является основным учебным центром для руководителей и специалистов железнодорожного транспорта РК.

За годы существования факультета здесь повысили свою квалификацию только с отрывом от производства более 13 тысяч человек различных специальностей с железных дорог Казахстана, Урала, Сибири, Забайкалья, БАМа и Дальнего Востока.

В течение 10 лет его возглавляет Т.У. Сексенбаев - крупный специалист железнодорожного транспорта нашей республики.

В феврале 1993 года на факультете была создана кафедра "Профессиональной и экономической подготовки руководящих работников и специалистов ж.д. транспорта" (ПРЭП), которую возглавляет на общественных началах академик И.С. Карабасов.

5.8. Актюбинский филиал

Организован в 1978 году с обучением по специальностям "ОПУ", "ЛТ", "СЖД" по дневной форме на первых двух курсах и по заочной форме.

С 1990 года по специальности "СЖД" обучаются на 3 курсе. Филиал обеспечен учебными корпусами, лабораториями, актовыми и спортивными залами, библиотекой с читальным залом, общежитием для студентов.

Преподавательский состав укомплектован выпускниками МИИТа, ЛИИЖТа, АЛИИТа.

Первым директором филиала работал Ф.В. Шамшина - канд. техн. наук, доцент. Основные учебно-производственные корпуса были построены при руководстве филиалом канд. техн. наук, доцентом А.С. Сабетовым. Позднее директором филиала работали доценты А.К. Танибергенов, а с 1995 г. Н. Балкияев.

5.9. Акмолинский филиал

Организован в 1977 году на базе филиала ОМИИТа. До 1993 г. в филиале обучались студенты: по очной форме первые два курса и по заочной форме до пятого курса. В течении 12 лет филиалом руководил В.В. Шнайдер - организатор филиала, ныне главный инженер Целинной железной дороги. С 1985 по 1995 годы филиалом руководил канд. техн. наук, доцент К.А. Олжабаев, а с 1995 г. канд. физ. - мат. наук, доцент А. Ахметов.

5.10. Шымкентский У КП.

Организован в 1978 г. как учебно-консультационный пункт для студентов-заочников. Обучение осуществляется на первых трех курсах преподавателями как У КП, так и головного института. Директорами У КП работал А.Ф. Груздов, а с 1983 г. канд. техн. наук, доцент М.С. Сарыпбеков.

6. Научные работы

1. Основными научными направлениями института по проблемам железнодорожного транспорта и транспортного строительства являлись:

- оптимизация управления и совершенствование технологии перевозочного процесса;
- повышение несущей способности и прогнозирование долговечности элементов транспортных конструкций и сооружений;
- разработка новых ресурсосберегающих технологий на транспорте;
- механизация трудоемких погрузочно-разгрузочных, ремонтно-восстановительных работ;
- совершенствование системы организации диагностических и ремонтных работ транспортных конструкций;
- разработка нормативных документов на усиление эксплуатируемых железнодорожных мостов;
- разработка природоохранных мероприятий для предприятий железных дорог и транспортного строительства.

2. При специальных, общетехнических и общеобразовательных кафедрах института инженерными проблемами транспорта занимались следующие научно-исследовательские лаборатории:

- 2.1. - отраслевая по надежности тепловозов;
- 2.2. - динамики и надежности вагонов;
- 2.3. - отраслевая пути и путевого хозяйства;
- 2.4. - строительных и путевых погрузочно-разгрузочных машин;
- 2.5. - мостоиспытательная лаборатория;
- 2.6. - прочности материалов и конструкций на транспорте;
- 2.7. - технологии металлов;
- 2.8. - организации движения поездов;
- 2.9. - механики грунтов и основания;
- 2.10. - строительных материалов;
- 2.11. - лаборатория электротехники;
- 2.12. - лаборатория физики;
- 2.13. - лаборатория химии;
- 2.14. - лаборатория теории механизмов и машин;
- 2.15. - социологическая лаборатория.

Научно-исследовательская отраслевая лаборатория по надежности тепловозов была первой в институте специализированной лабораторией, занимающейся комплексной технической диагностикой тепловозов, эксплуатируемых на железных дорогах Казахстана.

Лаборатория динамики и надежности вагонов занимается исследованием надежности отдельных узлов и систем вагонов экспериментальными и численными методами.

Отраслевая лаборатория пути и путевого хозяйства - занимается разработкой новых ресурсосберегающих технологий ремонтов и содержания железнодорожного пути, созданием путевых машин для текущего содержания и ремонтов пути, разработкой сейсмостойкости транспортных сооружений. Лабораторией выполнен большой объем хозяйственных работ для предприятий ж.д., получены десятки авторских свидетельств на свои разработки. Лаборатория сотрудничает с СибГАПС, МГУПС, ПГУПС, ВНИИЖТ, Институтом механики и машиноведения НАН РК.

Лаборатория строительных и путевых погрузочно-разгрузочных машин организована под руководством докт. техн. наук, профессора И.П. Кривцова в 1976 г. Основное научное направление лаборатории - разработка методов расчета и создание новых конструкций строительных и путевых машин для ж.д. транспорта и внедрение новой технологии ремонта верхнего строения пути. Лабораторией выполнен большой объем хозяйственных работ для предприятий ж.д., получены десятки авторских свидетельств на свои разработки.

Мостоиспытательная лаборатория занималась обследованием технического состояния металлических и железобетонных мостов железных дорог нашей Республики. Ряд рекомендаций лаборатории использованы эксплуатационниками.

Научно-исследовательская лаборатория прочности материалов и конструкций, выполняет исследования по проблемам прочности элементов транспортных конструкций и сооружений. Исследования проводились совместно с ведущими НИИ и вузами, ЦНИИ КМ "Прометей", СПбГТУ, ЛИИЖТ, МИИТ. Работы лаборатории докладывались на ряде межгосударственных и международных конференций.

Лаборатория технологии металлов проводит научные исследования по проблемам износостойкости и восстановления изношенных деталей методом лазерной наплавки. Результаты научных исследований внедрены на предприятиях Целинной железной дороги.

Лаборатория организации движения поездов занимается разработкой и внедрением автоматизированной системы управления ж.д. транспортом, реконструкцией и проектированием ж.д. станций.

Лаборатория механики грунтов проводит экспериментальные исследования прочностных характеристик различных грунтов при переменных нагрузках. Работы ведутся в содружестве с МИСИ, ТашИИТом, КазНТУ.

Лаборатория по строительным материалам, занимается исследованиями физико-механических свойств различных строительных материалов и железобетонных изделий из отходов промышленности. Лаборатория сотрудничает с КазНИИпромстрой материалы, КазГАСА, институтом химии НАН РК.

Лаборатория электротехники занимается разработкой методов определения температурных напряжений на участках бесстыкового пути.

Лаборатория физики проводила исследования по квантовой фотонике, люминесценции и ее применению в народном хозяйстве.

Лаборатория химии занималась разработкой ингибиторов для защиты труб от коррозии. Работы отмечены дипломами ВДНХ СССР.

Лаборатория теории механизмов и машин специализируется на разработке шагающих механизмов высокой надежности и экономичности. Социологическая лаборатория занимается социологическими исследованиями по проблемам рыночной экономики и студенческой молодежи.

7. Конференции, проводимые в АЛИИТе

1977 г. 03 - 29 ноября. Первая научно-техническая конференция кафедр АЛИИТа, где работали 12 секций. Организатором и председателем оргкомитета был д.т.н., профессор И.П. Кривцов - проректор по научной работе АЛИИТа.

На пленарном заседании выступили: Кузнецов Т.Ф. - ректор института, Джангилидин Н.Д. - член корр. АН КазССР, доктор филологических наук, профессор, Кадырбеков М.Б. - канд.техн.наук, Душков В.Н. - главный инженер дороги, Сексенбаев Т.У. - заместитель начальника Алма-Атинской железной дороги.

Научно-техническая конференция института стала ежегодной и в 1996 г. проведена XX юбилейная научно-техническая конференция преподавателей и сотрудников.

1978г., 20-24 февраля. Первая научно-методическая конференция профессорско-преподавательского состава института по совершенствованию учебного процесса. Председатель оргкомитета - проректор по учебной работе к.т.н., доцент С.А. Джиенкулов. Работали 7 секций. На пленарном заседании выступили:

Кузнецов Т.Ф. - ректор института, Жаманбаев К.Ж. - доктор исторических наук, профессор, Джиенкулов С.А. - проректор по учебной работе, Глащенко Г.А. - к.т.н., доцент.

1981 г., 27 мая - 3 июня. V Всесоюзный съезд по теоретической и прикладной механике. В АЛИИТе проходила секция 1. Общая и прикладная механика под председательством академика А.Ю. Ишлинского. На секции выступили известные ученые - механики.

1983 г. 21 - 23 сентября. Всесоюзная конференция по информационному обеспечению научно-технического прогресса на транспорте, где участвовали представители всех 15 транспортных вузов МПС СССР и 10 технических вузов Казахстана. Конференция была проведена по инициативе кафедры "Русского и иностранных языков".

1987 г., 17-18 сентября. Всесоюзная конференция по проблемам интернационализма.

1992 г., 1 - 4 октября. II Межгосударственная научно-техническая конференция "Проблемы прочности материалов и сооружений на транспорте". работали 4 секции, где заслушали свыше 60 докладов. На пленарном заседании выступили: Карабасов И.С. - ректор института, академик АТ, Комохов П.Г. - академик АТ РФ, докт. техн. наук, профессор, заведующий кафедрой ПГУПС (Санкт-Петербург), Васильев В.З. - докт. техн. наук, профессор, зав. кафедрой ПГУПС, Паршин А. М. - академик инженерной Академии России, докт. техн. наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники России, лауреат Государственной Премии Казахской ССР, зав. кафедрой СПбГТУ (Санкт-Петербург), Тюреходжаев А.Н. - докт. физ.- мат. наук, про-

фессор, зав. кафедрой КазНТУ, Биттибаев С.М. - докт. техн. наук, профессор, зав. кафедрой АлИИТа. Участвовали представители ВУЗов, НИИ и АН России и Казахстана.

1993, 17-19 ноября. III Республиканская научно-методическая конференция "Проблемы преподавания прочностных дисциплин на казахском языке". Работали 4 секций, где заслушано около 50 докладов. На пленарном заседании выступили: Карабасов И.С. - ректор института, Айтбаев О.А. - член-корр. НАН РК, Вице-президент Международного общества "Казак тілі", доктор филологических наук, Тюреходжаев А.Н. - докт. физ.-мат. наук, профессор, председатель научно-методического Совета при Минобразования РК, Ерматов С.Е. - доктор физ. мат. наук, профессор (АГУ, Алматы), Жунусбеков С.С. - докт. техн. наук, профессор, зав. кафедрой ЖГМСИ.

1994, 16-17 декабря. Первая республиканская научно-техническая конференция молодых ученых. Работали 4 секции.

На пленарном заседании выступили: Мусаев С.К. - проректор по научной работе АлИИТа, Васильев В.З. - докт. техн. наук, профессор, заведующий кафедрой ПГУПС (Санкт-Петербург), Тюреходжаев А.Н. - действительный член Нью-Йоркской Академии, д.ф.-м.н., профессор (КазНТУ), Ерматов С.Е. - д.ф.-м.н., профессор (АГУ), Жунусбеков С.С. - академик инженерной академии РК, д.т.н., профессор (ЖГМСИ), Биттибаев С.М. д.т.н., профессор (АЛИИТ).

1996г, 15-16 ноября. Юбилейная научно-практическая конференция "Актуальные проблемы развития транспорта Республики Казахстан". Председатель оргкомитета ректор КазАТК, академик АТ профессор И.С. Карабасов.

8. Студенческие научно-исследовательские работы

Результаты научно-исследовательской работы студентов института ежегодно докладывались на студенческих научно-технических конференциях, представлялись на конкурсы "Студент и научно-технический прогресс" и выставки студенческих НИР и "Творчество молодежи", организовываемые управлениями железных дорог и ВДНХ. Студенты АлИИТа принимали участие в предметных олимпиадах, организуемых Министерством высшего и среднего специального образования Казахской ССР.

Победителями Республиканской и Всесоюзной олимпиады по сопротивлению материалов стали студенты Кенжебаев Е. (строительный факультет) в 1983 г и Матвеев В. (механический факультет) в 1986 и 1987 годах. АлИИТ был награжден Диплом ЦК ВЛКСМ за активное участие в олимпиаде "Студент и научно-технический прогресс" по сопротивлению материалов.

Студенческое проектно-конструкторское бюро (СПКБ) строительного факультета разрабатывал технические проекты зданий и сооружений по заказам железных дорог Республики.

По решению Министерства образования РК АлИИТ утвержден базовым вузом Республиканского конкурса на лучшую научную работу студентов по общественным, естественным, техническим и гуманитарным наукам по разделу сопротивление материалов и строительная механика. (Председатель - доктор техн. наук, профессор С.М. Биттибаев, зав. кафедрой "Прочность материалов и конструкций"). Среди победителей республиканского конкурса в

1995 г было 5 работ студентов АлИИТа, а в 1996 г - 3 работы студентов КазАТК.

9. Библиотека

Библиотека АлИИТа организована с первых дней работы института. Первым директором и организатором библиотеки была Р.А.Тойшиева. С 1992 года директором библиотеки работает Кырыкбаева Г.Н.

Библиотека располагает отделами учебной, научной, учебно-методической и художественной литературы, 6 читальными залами, филиалами в студенческих общежитиях. Общий фонд литературы составляет 500 000 экз.

Библиотека ежеквартально устраивает выставки поступившей новой литературы, регулярно проводятся встречи с писателями, поэтами, общественными деятелями. В библиотеке проходили мероприятия, посвященные 150 летию Абая, 150 летию Жамбыла.

10. Дела студенческие

Студенты АлИИТа принимали самое активное участие в строительстве учебных корпусов, общежитий и жилых зданий для преподавателей, в благоустройстве и озеленении территорий.

Большую помощь труженикам села оказывали студенты института, ежегодно выезжая на сельскохозяйственные работы в Северо-Казахстанскую область, в Ассинский табаксовхоз и общеводческий совхоз "Октябрьский" Алматинской области.

Руководители совхозов тепло отзывались о работе наших студентов, награждали ценными подарками и денежными премиями.

Под руководством художественного Совета АлИИТа работали коллективы художественной самодеятельности - хоровой и домбровой ансамбли, танцевальные и вокальные группы, проводились культурно-массовые мероприятия в общежитиях, смотры-конкурсы художественной самодеятельности "Студенческая весна".

Традиционными стали проведение весеннего праздника "Наурыз", участие в КВН.

В 1995 г студенты АлИИТа стали победителями КВН в г. Алматы и чемпионами республики.

На встречу со студентами приглашались видные писатели, поэты, артисты. Так, нашими гостями были М. Шаханов, О. Сулейменов, К. Сейдаханов, Ш. Алдашев, Ш. Сариев, Э. Быстрицкая, К. Райкин, О. Букеев, Т. Куралиев, артисты театры оперы и балета им. Абая, драматического театра им. М.О. Ауэзова, коллективы "Тамаша", "Бауржан", ...

Во время трудовых семестров студенты работали в студенческих отрядах проводников, студенческих отрядах помощников машинистов, в студенческих строительных отрядах.

Регулярно организовывались агитпоезда с лекторской группой и группой художественной самодеятельности с выездом на отделения дороги.

Работал факультет общественных профессий.

Многие наши студенты становились призерами и чемпионами спартакиады транспортных вузов МПС СССР, выступали в составе сборных команд рес-